



标题新闻

国泰航空就 940 万乘客资料外泄道歉

香港一男子驾车出事故 担心酒精超标报假案被捕

香港日产 3600 公吨厨余 特区政府拟建第 2 座厨余回收中心

澳门特首发表 2019 财年施政报告 聚焦民生放眼发展

澳门特区政府资助回收企业购买设备及车辆

台湾中南部空气质量达有害等级 电厂拟降载减排

198 万人次

中新社香港 11 月 14 日电 广深港高速铁路香港段（高铁香港段）正式投入服务接近两个月，截至 10 月 31 日，总乘客量为 198.59 万人次，平均每天乘客量为 50921 人次。

11 月 14 日，香港特区政府运输及房屋局局长陈帆书面答复特区立法会议员提问时，提供了高铁香港段的乘客量资料。截至 10 月 31 日，高铁香港段的总乘客量为 1985937 人次，其中离港人次为 954172，到港人次为 1031765。

在此期间，高铁香港段平均每天乘客量为 50921 人次。在最高乘客量的一天，即今年 10 月 5 日，录得 80020 人次。香港乘客占总乘客量约 30%，内地及外国国籍乘客占总乘客量约 70%。

陈帆表示，高铁是香港全新的跨境交通工具，乘客需时适应这个新的出行模式。单凭高铁香港段开通首 6 个星期左右的乘客量以及香港乘客所占的比例，并不足以推算乘客对高铁的长远需求。相信待更多乘客体验到高铁所提供的便捷服务后，乘客量将会稳步增长。



调查：香港七成受访男性不接受伴侣整容

据香港《明报》网站报道，11 月 11 日，香港有交友公司在 9 至 10 月期间随机在街头及网上以问卷形式，访问 113 名男性及 98 名女性，就香港男女是否会接受伴侣整容进行调查。调查发现，男女在择偶时，有七成男性及约六成女性不接受对方整容，主要原因是觉得容貌体态不真实。

据报道，不接受伴侣整容的受访者中，超过九成受访男女自己不愿意、也不支持伴侣整容。如伴侣已经整容，过半

的受访者不接受伴侣向自己隐瞒曾整容的事实。

至于接受伴侣整容的受访者中，近七成受访男女均不愿意自己尝试整形。如伴侣已经整容，有 55% 男性可接受对方向自己隐瞒，约 65% 男士不愿意公开伴侣曾整容。有超六成女性不接受对方隐瞒及愿意公开伴侣曾整容。

各种整容项目中，有 31% 男性和 36% 女性最反感的是削下巴及颧骨整形。整形方面，男女最反感的均是胸部手术，

有 35% 男性最反感隆胸，其次是隆臀（29%），有 28% 女性同样反感胸肌整形，其次是腹肌整形（26%）。

该交友公司首席配对顾问则建议，已经整容的人应在热恋期前向伴侣坦诚，因隐瞒整容对伴侣不公平，更可能会失去对方的信任。

而公司创办人认为，香港对整形的看法较保守，崇尚自然美，单身人士如果为了吸引另一半而去整形非明智之举。

以应对抗菌素耐药性问题

香港卫生署呼吁善用抗生素

据香港《文汇报》报道，香港卫生署联同渔农自然护理署及食物环境卫生署，13 日起连续 2 日举办“抗菌素耐药性区域研讨会”，呼吁医护人员和市民携手，善用抗生素以应对抗菌素耐药性问题。

据报道，研讨会以“同心协力应对细菌耐药问题”为主题，汇集超 300 位来自公共卫生、人类医学、兽医学、农业、食品、环境和药剂业的专家和合作伙伴，探讨最新科学情况，了解共同应对抗菌素耐药性问题的良策。

研讨会也为与会者提供交流专业知识和经验的平台，以提高西太平洋地区社群对抗菌素耐药性问题的认知。

食卫局局长陈肇始 13 日主持开幕典礼时表示，“一体化健康”已被视为抗菌素耐药性防控策略的主要元素。特区政府一直关注抗菌素耐药性日趋严重的问题，不同界别已推行相应防控措施。

陈肇始指出，除已成立抗菌素耐药性高层督导委员会外，特区政府也已推出《香港抗菌素耐药性策略及行动计划

（2017-2022）》，罗列香港为应对抗菌素耐药性问题而采取的主要策略、目标和行动。

为进一步改善香港本地处方抗生素的习惯，和教导病人正确使用抗生素，陈肇始表示，2017 年推出“基层医疗抗生素导向计划”，家庭医生反应十分积极。

此外，卫生署及其合作伙伴研发的医院间跨专业抗生素用药指引的应用程序，2018 年也在一个国际性互动媒体奖项的医护和教育范畴中取得优异殊荣。

香港特区政府落实多项改善措施

港珠澳大桥分流奏效 周末高峰期仍秩序井然

据香港《大公报》报道，港珠澳大桥 11 日迎来通车后第三个周末的旅客，截至晚上 8 时，有近 83000 人次经大桥香港口岸出入境，较上周末同一时段再增加 6%，为通车以来第二高。香港运房局最新“四招”疏导人潮措施初见成效，内地领队认同分流措施有用。

港珠澳大桥使用人次持续上升，11 日截至 20 时，录得 82975 出入境人次，创周末使用人数新高。而截至 11 日上

午 8 时的 24 小时内，车次则有 2979。

为疏导周末人潮，香港特区政府 11 日落实多项改善措施，包括缩短旅游巴士申请使用香港口岸泊位的时间、优化往来大桥口岸至东涌的 B6 线巴士候车安排等，加强旅客分流。

记者 11 日中午开始于东涌视察，发现东涌市中心的店铺、食肆都人头涌动，昂坪 360 缆车站虽大排长龙，但旅

客均有秩序地排队。

旅客吴小姐一家五口参加一日游，当天早上 9 时由江门出发，中午 12 时抵达东涌。她曾游览过香港，这次再来，主要为感受大桥的宏伟及欣赏风景。

她称，由珠海口岸上车、过关，再搭车到东涌，约 50 分钟，较预计的时间快，她笑言：“今次失了‘预算’，因为早了很多！”她觉得可以在东涌逛逛，感觉非常好。

2017 年起退休金普遍缩水

台湾公务员退休人数锐减 疑被改革“吓坏”

据台湾《中国时报》报道，台湾公务员年金改革后退休金缩水，影响公务员退休意愿？台当局“铨叙部”8 日公布调查，2017 年退休公务员有 6356 人，与 2011 年至 2016 年间退休约万人相较，明显减少，分析是受到年改影响，公务员宁可多做几年，来弥补少掉的退休金。

“考试院会”8 日听取“铨叙部”报告 2017 年台湾公务人力消长情形，公务人员区分为一般、医事、警察及司法等 4 大类，其中一般人员有 161068 人、警察 75624 人、医事 26158 人、司法 13669 人，

共计 276519 人。

根据“铨叙部”统计，2017 年公务人员退离人数有 9735 人，其中退休人员有 6356 人，包括一般公务 3953 人、医事 538 人、警察 1465 人及司法 400 人。

值得注意的是，2017 年退离的台湾警察有 1802 人，其中高达 88.53%、亦即有 1465 人是自愿退休，届龄退休只占 9.76%，以平均退休年龄来看，警察也是最低，平均 51.85 岁就退休，比起一般人员平均退休年龄 59 岁，少了 7 岁多。

“铨叙部”表示，这与台湾警察人员得适用危劳降龄退休相关规定，且初任年龄较轻，任职年资相对较长有关，以去年新进警察人员 4900 人来看，这些新警力大多刚从警专毕业，77.44% 是 29 岁以下的年轻人。

“铨叙部”表示，退休公务人员人数减少的原因与公务员可领月退金条件，从“七五制”逐步延长为“八五制”，使退休年龄延后有关。

此外，2017 年台当局推动年金改革，公务员退休金普遍缩水。