



领导手机号码靓号集中是巧合吗?

近日,湖南省宁乡市面向社会公布了163名领导干部手机号码,希望群众有困难和诉求与相关部门一把手联系。有网友发现,这163名领导干部手机号码大多为靓号,引发网民热议。这份手机号码表由“宁视君”微信公众号发布,该公众号认证主体单位为宁乡市广播电视台。这份名单公布了宁乡市主要领导、乡镇(街道)党政正职和市直相关部门负责人的手机号码,并详细列出其单位和职务。(《华夏早报》9月23日)

查阅名单发现,尾数带8的手机号码一共有81个,手机号码尾数

带88和99的多达43个。其中尾数为111、222、333、555、666、777、888、999三连豹子号的手机号码共有22个。而宁乡市主要领导还使用5555、9999的四连号手机号码,此类四连号手机号码有两个。

电信系统的靓号都是稀缺资源,尾数带8,对子号等吉祥号码都需要加价销售,三连号、四连号更是价值不菲,尤其是四连号,据移动公司知情人士介绍:“根据人们赋予数字号码的文化属性,从5万-15万不等,比如8888的价值就受到追捧,每个时期的价格会有所不同。”

谁都喜欢手机靓号,

拥有手机靓号被看作是身份、财富和地位的象征。拥有靓号增加别人对您的信任度,增加别人对您的接听率,间接促进事业的成功率。并且,靓号本身就是一个活广告,在生活中,别人对您有更好的口碑,让你在朋友和商业伙伴面前更有面子,您的交际圈会因为靓号进一步扩大。所以说,在很多人看来,靓号就是成功人士的一张靓丽名片。

宁乡市领导干部对靓号情有独钟,无可厚非。这跟每个普通老百姓的愿望是一样的,老百姓也希望拥有一个靓号,显示自己与众不同。

可是稀缺资源不是谁想拥有就能拥有的,犹如皇帝的女儿不是谁想爱就能爱的。古往今来,稀缺资源总是在权力与金钱之间游走,争夺稀缺资源不是剑拔弩张,血流成河,就是暗箱操作,套路使尽,穷尽计谋。有人甚至不惜一起代价,牺牲生命都在所不辞。

值得追问的是,这些靓号是用公费特意购买的,方便群众记忆,让“为民解忧、为民办事”的好机制落实到实处?若是公款为之,经过正常的程序了吗?还是个人从三大通讯商处购买的,费用由个人承担。若全部是个人从通讯商

处购买,公众就不要说三道四。一个县级市的领导干部,居然集中拥有这么多靓号,实属难得,非常罕见。若是个购买,有没有动用手中权力,获得这些稀缺资源?这些问题需要宁乡市的领导来回答,给广大百姓如实交代。需要纪委监委进行监督,给公众一个满意的答复。

靓号不常有,看在谁手中。手机号码与我们的生活息息相关,看似普通的资源,同样蕴藏着诸多权力与金钱的角逐。而领导干部迷信吉利数,也同样应引起纪检监察部门的高度重视,让监督无死角。

■首席评论员 娄义华



华夏全媒体
主管主办
华夏早报社出版
国际标准刊号
ISSN2521-0289

编委会
李克炎 江单 张华
勇 邱亮 陶沙 黄浩
李增勇 龚德贤
娄义华

顾问 | 方智平
社长 | 李克炎
总编辑 | 江单
执行总编辑 | 张华
勇
常务副总编辑 | 邱亮
常务副社长 | 陶沙
执行社长 | 黄浩
副总编辑 | 李增勇
龚德贤 娄义华 楚
粤君
视觉总监 | 古风

新闻中心
主任 | 方成成
经济新闻中心
主任 | 刘中卫
编辑中心
主任 | 龚德贤(兼)
新闻影像中心
主任 | 巢砾平
美洲新闻中心
主任 | 黄浩(兼)

新闻爆料
全球
00852-31106831
中国大陆
010-61057773
24小时新闻热线
185 1382 0014

邮箱爆料
huaxiazaobao@126.com

官方网站
www.huaxiazaobao.net

交通方便了,我们为何对霸座、抢座、让座更敏感?

这些天关于座位的新闻层出不穷。高铁“霸座男”、“霸座女”后,9月23日,在上海至阜阳的K8482次列车上,一名外籍女子抢占他人座位,因争执情绪激动,向拍摄视频旅客泼洒矿泉水;9月24日,在南京地铁三号线列车上,一名男子让座给一名老人后,却一脚踹向未让座的年轻小伙,声称小伙的脚尖对着他了。

与此前的“霸座”相比,这两起案例的最大不同,在于“霸座”者与让座者都选择了更“野蛮”的方式。霸座的女子自然该受到舆论批评,道歉也是必须的;本应受到表扬的让座者,却站在道德制高点粗暴

对待他人,被批也不冤。由此引出的一个话题是,在交通出行日益方便的今天,我们为什么对霸座、抢座、让座这么敏感?霸座、抢座、让座者与他们的反对者,在公共空间究竟能不能放弃“以暴制暴”,有话好好说?

对待陌生人的态度,特别是对待老弱病残幼等弱势人群,最能体现一个社会的文明程度。社会流动的加速、交往方式的多元、社会空间的延伸,无时不在考量人的素质初心。人的心一旦被污染,如同新鞋踩进泥水里,就不再理会自己的修养、珍惜自己的名誉、考虑自己的未来,放任自流,胆大

妄为。

很多有过国外阅历的人都有体会,有导游约束的场合,观光客尚能检点言行;倘是自由出行,地铁、餐厅、艺术场馆等场所,大有高谈阔论、举止夸张之士,惹人侧目,甚至唾沫四溅也并不鲜见。我们从小接受的公共礼仪和文明教育,似乎被这些人抛到了九霄云外。

社会总有不完美之处,不少现象甚至是陋习让人看不下去。改变需要外在的管理,也需要每个人的努力,不能光冷嘲热讽,甚至付诸暴力。有的人满足于“以暴制暴”,比如“把躺在座位上的乘客鞋子踢掉”,似乎这样就很

范儿。实际上,这样的粗鄙表达,只能收获一地鸡毛。

这里面有两层意思,一是公共交通管理部门要刚性一点,给执法者一定空间和支撑,否则面对霸座者还要“劝说一个小时”,权威何在?另一层是在维护公共秩序时,也要尊重他人的权利。从某种意义上说,高铁、公交、地铁,都是一面镜子,映照别人,也映照自己。

2016年10月,有媒体报道,陕西有农民工怕弄脏银行地面,在ATM前脱鞋取款。在一些城市的地铁里,也经常出现农民工担心弄脏座位,选择坐在地板上的新闻。其实,没有任

台风中这么多树倒了,不该问个为什么吗?

由于事先预防工作到位,刚刚过去的台风“山竹”并未给广州、珠海、江门等沿海城市带来人员严重的伤亡,但这些城市的很多树木却未能幸免。几十年、上百年的古木和大树被风吹倒,工人师傅们忙于锯断树木的景象,这些天随处可见。这些老城区的大树和古木,承载着街坊们的记忆,是重要的城市文化景观。它们为何离开我们?意味着什么?这需要深究。

现场目测发现很多大树被连根拔起,树根普遍不长,附着的泥土很少,树干、树枝和树叶倒很多,根据力的作

用原理,接触面越多,风对地面树干的作用力越大,而地下部分的根系牵扯力很小,两相比,“头重脚轻”的严重失衡结构造成上下不协调,最终难逃倒塌的厄运。

背后的深层逻辑是什么呢?在生态文明建设、卫生城市、绿色城市、森林城市、低碳城市、美化城市运动、生态环境优美、投资环境良好等旗帜和口号感召下,追逐良好的城市形象、提高城市绿化率成为绝大部分城市政府的生态发展目标,“造城运动”和“造绿运动”于是成为一对孪生姐妹,

相伴而生:一方面,快速工业化、城市化和现代化日渐消弭城市原有的自然和绿色,一方面,方兴未艾的名贵苗木、珍稀树种遍布城市显要位置,彰显这座城市的欣欣向荣。

很多古木、大树不是在城市原有土地上自然生长的,而是从别的地方移植过来的,为了运输与栽种便利主根会被砍掉,遵照“根系生活的宽度大致等于树冠宽度”的通行做法,在栽种过程中树木的四周往往被砖砌一个方正的“窝”。树根的生长空间本来非常狭小,当小根侧向生长遭遇砖块,

它们应该如何生长?只有浅浅的主根,没有诸多小根从泥土里吸收进而输送营养补给主根,试想树木如何可以茁壮生长?至于为何要“圈养”树木,城管人员的解释是,如果不处理掉大根、不“圈养”起来,卫生会比较难搞。

城市发展需要“面子”,要让市民触手可及城市的枝繁叶茂、绿树成荫和环境优美。而“面子”的重要保障是“里子”,“里子”就是城市发展客观规律、城市生物生长规律与生态伦理。我们要存敬畏之心!

我们要善待城市的

让这些生灵可以舒展和自由生长;我们要明晰树木生长发育规律,熟知主根与次根的生态关联性,知道只有根深才能蒂固,预见到那些速生树、移栽盆只会是昙花一现;我们要充分尊重和传承城市的本真性。我们要更加智慧地处理好人与自然、发展与传承、速度与质量的辩证关系。

我们有责任有义务增进城市的生物多样性,让万物生灵都共享更加美好的世界,因为她们也是这个美好世界的重要的缔造者!

■姚华松