



# 充分发挥粤港澳综合优势 深化内地与港澳合作

## 中央支持香港建设国际创新科技中心, 在香港建立中国科学院院属研究机构

韩正在粤港澳大湾区建设领导小组全体会议上强调, 充分发挥粤港澳综合优势 深化内地与香港澳门合作, 建设富有活力和国际竞争力的一流湾区和世界级城市群。韩正表示, “一国两制”是保持香港、澳门长期繁荣稳定的最佳制度。推进大湾区建设, 必须在“一国两制”框架内严格依照宪法和基本法办事, 坚守“一国”之本, 善用“两制”之利。

新华社北京8月15日电 中共中央政治局常委、国务院副总理、粤港澳大湾区建设领导小组组长韩正15日在北京人民大会堂主持召开粤港澳大湾区建设领导小组全体会议, 深入学习贯彻习近平总书记关于粤港澳大湾区建设的重要讲话精神, 讨论审议有关文件, 研究部署下一阶段工作。

韩正表示, 建设粤港澳大湾区, 是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的国家战略, 是新时代推动形成全面开放新格局的新举措, 也是推动“一国两制”事业发展的新实践。要深入贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想和党的十九大精

神, 从实现中华民族伟大复兴的战略高度深刻认识大湾区建设的重大意义, 全面准确贯彻“一国两制”方针, 坚持新发展理念, 充分发挥粤港澳综合优势, 建设富有活力和国际竞争力的一流湾区和世界级城市群, 打造高质量发展的典范。

韩正强调, 要强化规划引领, 推动大湾区内各城市合理分工、功能互补, 提高区域发展协调性, 促进城乡融合发展, 构建结构科学、集约高效的大湾区发展格局。要让老百姓得实惠为出发点和落脚点, 实施好港澳居民证件便利化、进一步便利港澳居民到内地创业就业、大幅降低粤港澳通信漫

游费用等政策措施。要积极吸引和对接全球创新资源, 建设“广州—深圳—香港—澳门”科技创新走廊, 打造大湾区国际科技创新中心。中央支持香港建设国际创新科技中心, 在香港建立中国科学院院属研究机构, 支持澳门建设中医药科技产业发展平台。要加快构建与国际接轨的开放型经济新体制, 建设高水平参与国际经济合作新平台, 构筑丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路对接融汇的重要支撑区。

韩正表示, “一国两制”是保持香港、澳门长期繁荣稳定的最佳制度。推进大湾区建设, 必须在“一国两制”框架内严格依照宪法和基

本法办事, 坚守“一国”之本, 善用“两制”之利。要进一步建立互利共赢的区域合作关系, 支持香港、澳门融入国家发展大局, 为港澳发展注入新动能、拓展新空间。要加强沟通协调, 深入调查研究, 积极回应港澳社会关切, 注重用法治化市场化方式协调解决大湾区合作发展中的问题。

李希、何立峰出席会议, 香港特别行政区行政长官林郑月娥、澳门特别行政区行政长官崔世安等粤港澳大湾区建设领导小组成员、领导小组办公室以及有关部门负责同志参加会议。



### 青藏铁路暑运旅客发送量创12年新高

记者从青藏铁路公司了解到, 截至8月13日, 青藏铁路公司在今年暑运期间共发送旅客286.2万人次, 8月10日当天发送旅客8.4万人次, 双双创下青藏铁路开通运营12年来暑运旅客发送量的历史新高。

据了解, 今年暑运从7月1日开始, 至8月31日结束, 暑运客流目的地主要集中在西安、北京、上海、拉萨等城市。受“火热”暑期游的影响, 青藏铁路也迎来客流新高峰, 预计高峰期将持续至8月底。

### 高等教育学历学位一律电子认证

教育部办公厅日前发出通知, 凡在高等学校学籍学历信息管理系统和学位信息管理系统相关数据库中注册的学历学位, 一律实行网上查询和电子认证。其中, 国内高等教育学历信息在中国高等教育学生信息网查询和电子认证; 国内学位信息在中国学位与研究生教育信息网中国学位认证系

统查询和电子认证。实施电子注册制度前的国内高等教育学历学位, 即2002年以前毕业的学历信息和2008年9月以前授予的学位信息, 将继续通过人工核查提供书面认证。

今年7月1日起, 我国全面取消国内高等教育学历学位认证服务收费, 大力推广电子查询认证服务。

## 工信部印发污染防治攻坚战三年行动计划

### 工业和通信业迎来绿色转型窗口期

“生态环境保护专业性强, 项目甄别和监管都需要专业机构, 但政府以及第三方市场尚未建立起成熟的监管合作机制, 这也是负面准入清单落地必须解决的问题。”国瑞沃德(北京)低碳经济技术中心主任白卫国说, 这一政策的推进还应与行政审批制度改革、商事登记制度改革、市场监管体制改革、社会诚信体系建设等各项配套制度结合。

“到2020年, 规模以上企业单位工业增加值能耗比2015年下降18%, 单位工业增加值用水量比2015年下降23%, 工业绿色发展整体水平显著提升……”这是工业和信息化部日前发布的《坚决打好工业和通信业污染防治攻坚战三年行动计划》(以下简称《计划》)提出的总体要求。

随着近年来我国供给侧结构性改革的持续开展, 作为社会发展基石的工业, 也面临着更高的转型需求。此次《计划》提出, 要在推动制造强国和网络强国建设中, 全面推进工业绿色发展, 这将会给地方政府和相关企业带来哪些影响? 政策落地又是否存在难点? 记者走访了相关企业和专家。

“可以说, 钢铁行业的大气污染防治工作才刚刚进入深水区。”在近日召开的2018中国钢铁节能减排论坛上, 冶金工业规划研究院院

长李新创指出, 虽然钢铁业环保工作10年来取得了积极进展, 二氧化硫、颗粒物等污染物吨钢排放量降幅高达60%以上, 但由于我国钢产量大, 钢铁业二氧化硫、氮氧化物、颗粒物排放量在工业行业中分别排在第三、第三、第一。

在日益严苛的环保风暴下, 不只钢铁行业面临着严峻的考验, 越来越多的城市也在努力推动相关产业从“地下向地上、黑色向绿色、高碳向低碳、制造向创造”转变。此次《计划》在总体要求中强调, 要推进工业绿色转型发展, 加快形成人与自然和谐相处的绿色发展方式, 实现环境效益、经济效益和社会效益多赢。

“要继续推动可持续发展, 全面建设小康社会, 就必须解决好经济社会发展与生态环境约束的矛盾。”对此, 首都科技发展战略研究院战略研究部主任袁祥飞在接受科技日报记者

专访时表示, 工业化是我国经济快速发展的关键, 但发展中也伴随着一些问题, 其中生态环境问题较为突出, 与世界先进水平相比, 我国工业绿色发展仍有很大改进空间。从结构上看, 我国工业整体结构仍然不够优化, 初级及粗工业产品加工占很大比重, 在这些环节上环境压力往往较大; 从技术上看, 工业绿色技术仍落后于主要发达经济体; 从效益来看, 工业企业人均产出率不高, 利润率总体较低, 用于改造升级投资压力较大。

国瑞沃德(北京)低碳经济技术中心主任、北京生态设计与绿色制造促进会特聘专家白卫国也告诉记者, 近年来, 国家不断出台相关政策, 推进生态环境治理, 此次《计划》的出台, 更凸显了政府打好污染防治攻坚战的决定决心。

改革开放40年来, 沿长江省份经济快速增长, 一条横贯东中西、

辐射南北方的经济增长带迅速崛起, 以约20%的国土面积支撑起超过全国45%的经济总量。然而, 经过长期高速发展, 长江经济带发展也面临着一系列的瓶颈制约和矛盾挑战。此次《计划》提出, 要优化产业布局, 落实京津冀和长江经济带产业转移指南, 并提出实施长江经济带产业发展市场准入负面清单。

袁祥飞分析说, 对地方政府来说, 这意味着转型的阵痛, 部分企业转移致使短期税收、就业减少, 会给地方发展造成一定压力; 但新兴产业特别是绿色产业的转入及培育, 会给地方经济发展带来更大可持续发展的机会; 从另一方面看, 这也要求政府转变管理方式, “负面清单”在明确企业不能干什么的同时也是政府的责任清单, 要求政府要对负面清单更熟悉, 提高行政效率。