



## 标题新闻

解放军驻港部队举行庆祝建军91周年招待会

香港新房屋政策出台满月 二手居屋成交跌超五成

港澳两地车通行证今起申请 粤澳车证申请调整

台湾警方逮捕1名毒贩 查获毒品可供2万人次吸食

金门终于将喝上大陆水 台当局却出手干预通水典礼

数名澳门人到香港报警 称70人投资虚拟商品被骗

香港约有

# 五十万糖胖症

据《香港商报》报道,肥胖是日益严重的都市病,香港肥胖学会引述卫生防护中心的人口健康调查指出,香港约有50万名“糖胖症”患者(同时患有“二型糖尿病”及“肥胖症”),容易引发近200种并发症。为协助患者控制体重,学会29日推出“正视糖胖症·全城劲减10000磅”计划,希望招募约千人,透过专业医生为其制定全方位控糖减重方案。

香港肥胖学会主席袁美欣表示,每10个糖尿病患者就有8个属于肥胖,医学称为“糖胖症”,容易引发脂肪肝、癌症、高血压等近200种并发症,出现肾病、心血管疾病及中风的情况较正常人高2至3倍,而BMI(体重指标)越高,患并发症的风险就越高。根据卫生防护中心数据推算,全香港有多达50万人患上“糖胖症”,她呼吁病人尽快减重控糖。

袁美欣称,虽然部分传统药物有效降低血糖,但副作用可能增加体重。患者在服药后或会因出现低血糖反应而容易感到饥饿,导致增加食量而不自知,使体重上升,因此以往在糖胖症的治疗,或会面对难以同时兼顾控糖及减重的两难局面。她还表示,控糖减重需要适当的药物配合均衡饮食及足够的运动量,患者应与医生商讨个人的治疗方案,及早对抗糖胖症。



## 大肠癌筛查常规化 255 万香港市民受惠

据香港《大公报》报道,香港特区政府癌症预防及普查专家工作小组就检视香港及国际情况,建议50至75岁一般风险人士,自身没有患大肠癌或家族没有直系人士患有大肠癌,应考虑接受大肠癌筛查检查。有鉴于此,特区政府决定将大肠癌筛查先导计划常规化,并将逐步扩展至50至75岁人士,未来五年开支为9.4亿元(港币,下同),合资格人士达255万人。

据报道,计划将分为三个阶段,分别为61至75岁、56

至75岁,以及50至75岁,以参加者的出生年份计算为基准。卫生署卫生防护中心总监黄加庆表示,首阶段合资格人士可由8月6日开始登记,而第二、三阶段则暂时没有具体时间表,会视乎首阶段情况再决定。1942年出生人士应把握机会在今年参加计划,以免赶不及参加。此外,参加者要加入电子健康纪录互通系统方可参加,以让相关纪录得以存档。

整个计划获特区政府大幅度资助,由基层医疗医生安排

进行大便免疫化学测试或跟进呈阳性的化验结果的诊症,特区政府会就每次诊症定额资助280元。在大肠镜检查基本服务范围内,如需要切除癌肉的检查可获定额资助8500元,没有癌肉切除的检查和的定额资助额则为7800元。

合资格人士将会先约见基层医疗医生,并进行大便隐血测试,反应呈阴性者除了要留意自己是否出现其他大肠癌症状外,也应每2年再接受测试。反应呈阳性者则需要再约见大肠镜医生,进行大肠镜检查。

## 内地旅客增长带动上半年访港旅客同比升一成

香港旅游发展局7月31日公布,2018年上半年访港旅客数字突破3000万人次,较2017年同期升超过一成。其中,内地访港旅客超过2300万人次,按年上升约13.4%。

旅发局数据显示,上半年访港过夜旅客人数达1385万人次,较2017年同期升约6.2%,内地及国际旅客都有增长。旅发局总干事刘镇汉表示,上半年访港旅客数字的增长,

主要是内地旅客增长的带动。

香港立法会旅游界议员姚思荣接受中新社记者访问时表示,内地当日往返及过夜旅客数字均有增长,跟近年特区政府推行深度游有关,旅客数量增长,但游客区域更加分散,不再局限于传统的迪士尼、海洋公园等景点,为游客提供更多选择。

展望下半年,旅发局表示,随着广深港高铁及港珠澳大桥

将相继落成,局方会加强与澳门及珠海的合作,推广与两项基建有关的全新旅游体验,并加以宣传粤港澳大湾区。此外,旅发局会与不同航空公司及旅行社合作,推出夏季旅游优惠,吸引游客。

姚思荣认为,两项大型跨境基建工程的启用,必将为访港旅客数量的增长带来非常大的提升,特别是乘坐高铁距港5小时之内车程的内地旅客。

## 将形成“黄金三小时旅游圈” 全球最长跨海大桥港珠澳大桥开通在即

中新网7月30日电 据《澳门日报》报道,今年暑假,港珠澳大桥开通在即,江湛铁路则已正式开通,形成粤港澳大湾区“黄金三小时旅游圈”。

业内人士表示,港珠澳大桥开通,改变粤港澳三地旅游流动,重构区域旅游发展的格局;江湛铁路开通,结束了粤西地区的“零高铁”时代,使珠三角和港澳地区游客直接受益。

粤港澳大湾区是令人瞩目的

的世纪工程——港珠澳大桥主体工程目前已全线贯通,大桥连接香港、珠海、澳门,全长五十五公里,是全球最长的跨海大桥,它是粤港澳大湾区新地理标志,具有很高的旅游吸引力。

在港珠澳大桥尚未投入使用,“港珠澳大桥海上游”早已提前火爆,广东各大旅行社目前推出价格一百多元至六百多元的“香港大澳水乡、游船观桥两天”、“珠海圆明新园、

游轮赏珠澳夜景一天”等旅游产品,月均咨询报名量达逾三万人次,备受广州、佛山、中山、江门等珠三角游客欢迎。

港珠澳大桥打通珠江东西岸,三地即将形成全新的“黄金三小时旅游生活圈”,带来全新的旅游组合机遇。如香港、澳门、珠海形成一程多站旅游路线,依托广东高速公路网、城际高铁网,延伸至广州、深圳等旅游城市。



## 近15%借钱度日 台湾调查: 46%上班族是月光族

中新网7月30日电 据台湾“中央社”报道,台湾人力资源机构30日公布调查结果显示,近9成受访上班族认为台湾贫富差距悬殊,45岁以上者感受尤其深刻;低薪是台湾上班族最大压力来源,46%受访上班族坦言是月光族,其中近15%甚至借钱度日。

台湾人力资源机构30日公布“上班族贫富差距调查”,高达89%受访上班族认为台湾贫富悬殊达8分以上(满分以10分计,分数越高,代表感受越强),整体平均高达9.09分。

若从年龄分析,45岁以上受访者对于贫富差距悬殊的感受最深刻,显然大多数人对于“钱不够用”很有同感。

调查也指出,有46%的受访上班族是月光族,其中有31.03%属于收支平衡,但也有14.63%属于入不敷出,必须借款度日。而另外54%能够挤出钱储蓄的人则每月平均可存下新台币10673元,约占薪水的3成。

进一步询问上班族认为台湾贫富差距悬殊的原因,在可复选的情况下,有超7成受访者认为是大环境不佳、出头机

会少,3成则是认为自己不够努力或没有好学历。值得一提的是,也有近3成受访者认为是自己“少了个富爸爸”。

台湾人力资源机构高管李大华表示,根据数据显示,2017年台湾每人每月经经常性薪酬平均为新台币39953元,本次调查有高达75%的受访者平均月薪领不到新台币4万元,薪资待遇落在平均水平以下,而大环境不佳、竞争加剧都是让台湾上班族感受压力的主因。

