



# 工程烂尾工期延期 广东龙浩恶意欠薪殴打讨薪农民工的背后

■华夏早報 - 灯塔新闻  
记者 阳杨 报道

经过数次延期后，湖南岳望高速被湖南省高速开发总公司接手，湖南省政府的目标是2018年一定确保全线通车。然而，接手后的岳望高速建设进度却极其缓慢，之前的债权人采取极端的方式维权阻工。收回之前参与施工的农民工拿不到工资，包工头和垫资人拿不到工程款，矛头纷纷指向岳望高速原承建商龙浩集团有限公司（以下简称广东龙浩），而广东龙浩却金蝉脱壳溜之大吉。岳望高速中标单位保利达国际控股有限公司（以下简称保利达）负责人透露，岳望高速特许经营权被收回后，保利达投资岳望高速的项目资料、公章被广东龙浩抢走，保利达曾向当地公安机关报案。

## 高速数次延期 政府无奈接手

岳望高速是湖南岳阳到望城段的高速公路，属于京港澳高速复线。2013年7月，该条高速启动建设，此时的岳望高速，采取的是社会投资的形式，中标单位为保利达。保利达启动该项目时，与广东龙浩进行合作，广东龙浩占30%的项目股份，建设经费由保利达提供，项目建设则由广东龙浩负责。

但这条原定于2016年9月底通车的高速公路却数次延期。记者从保利达了解到，该公司在岳望高速总预算为90亿元，实际投入了67亿元，投入超过总预算的60%。而项目的进度仅为三分之一。

直到2017年，湖南省政府依法收回了保利达的特许经营权，并于当年8月18日启动复工，确保2018年农历新年前实现主线通车。

2018年1月24日，湖南省交通运输厅基本建设处调研员吕健鸣曾在接受媒体采访时对岳望高速的情况进行过详细说明，其称，岳望高速原来是社会投资（BOT）项目，投资人为保利达，但由于该公司内部股权纠纷，导致项目在2015年、2016年两度停工。根据特许经营合同，停工6个月以上，就违反了BOT合同的收回条件。经湖南省政府批准，2017年8月，岳望高速特许经营权被收回，现在由湖南省高速公路总公司来负责后续建设。

## 广东龙浩承建岳望高速至少拖欠民工工资1825万元

岳望高速被政府接手后，众多农民工的工资没有着落。无奈之下，他们只得阻工，希望能要回自己的血汗钱。

记者获悉，早在2018年2月2日，岳阳市人力资源和社会保障局就对岳望高速一标段项目拖欠农民工工资问题进行公示，并欢迎岳望高速一标段项目农民工、材料商、机械设备台班老板及其它知情人员等实名举报，将对56户农民工工资1825万元进行支付。

相关投诉材料显示，广东龙浩岳望高速高管组成员有多人为刑满释放人员。“一

个段60公里的项目管理人员竟然多达到400人，现场管理极其混乱，人员复杂，勾心斗角，调动解雇频繁，只要不听话的立马开除，被解雇人数达60人，导致施工队已完成的工作量无法确认签单。”岳望高速一原材料商表示。

记者了解到，广东龙浩在岳望高速项目工程建设中签订的劳务合同甲方是广州广厦劳务派遣公司。记者查询发现，广东工商红盾网根本无法查询到此公司记录。

保利达公司负责人表示，在岳望高速实际施工中，广东龙浩通过虚报工程量、材料款、虚增项目等方式攫取暴利，将原定每公里7000万元的建設成本虚增至1亿元，并将岳望高速的建设资金挪用，致使岳望高速建设资金不足断链。

## 建了多条高速资质是挂靠的

保利达公司负责人透露，广东龙浩从一开始就不具备施工资质，而每一次高速公路项目被引进后，广东龙浩都能顺利成为开发商，负责工程项目的全面开发。

保利达公司负责人表示，尽管龙浩公司曾参与多条高速公路建设，但实际上并不具备高速公路等基建项目的资质，“是以挂靠大型国企的方式，打擦边球获得工程建设资质。”

“广东龙浩一会儿挂靠中国水电建设集团路桥工程有限公司，一会儿又挂靠葛洲坝集团第五工程公司。”保利达公司负责人告诉华夏早報 - 灯塔新闻，在完全没有任何相关资质和审批手续的前提下，广东龙浩就堂而皇之地开工建设，甚至项目开始之初就公然将项目工程肢解分包，形成金字塔形状层层转包，收取包工头巨额保证金和好处费。

## 广东龙浩被指多次欠薪并殴打农民工



记者了解到，广东龙浩参与的几个高速公路工程均采用BOT模式进行建设，但是，广东龙浩却刻意隐瞒了自身挂靠资质、资金短缺等情况，一直长期拖欠工程款，致使多地政府门前先后发生农民工堵门、讨要工资等问题。而广东龙浩作为项目管理方，不但不给予农民工体恤安慰，还采取粗暴方式拒绝结算和发放农民工应得的劳动报酬。

早在2010年6月，就有一实际施工方与某高速项目管理方广东龙浩签订了内部施工合同，并缴纳了上百万履约保证金，实际完成了部分工程量。在投入了大量人力、物力和资金的情况下，广东龙浩却一直拖欠工程款并强行要求施工方退场，施工方所交的保证金也不予退还。

而2014年，广东龙浩承建的某高速公路三标也上演过这样的闹剧。2014年10月，某集团公司无故终止与施工方的合同，致使70多名农民工无端失去工作，并拖欠施工方工程款200多万元。而这个三标，正是广东龙浩挂靠在某集团公司的项目。

2014年10月31日晚，上述70多名农民工讨要工资被拒遭到殴打。第二天，农民工到工程辖地市政府投诉，政府领导承诺11月3日解决工资问题。而农民工回到工地生活区后，却又遭到广东龙浩工作人员殴打，几十人受伤，其中4人重伤。

## “广东龙浩”究竟是何方神圣？

公开资料显示，广东龙浩成立于2003年01月16日。其官网对外宣称，集团已取得公路工程施工总承包

一级资质等10多项专业资质，投资建设、经营管理的广西梧贵、云南曲靖东过境、广东从莞、广东佛清从、广东汕揭等多个高速公路项目，总里程约1000公里，总投资超过1000亿元；依托在高速公路领域的工程设计、施工建设、投融资能力，集团投资建设了云南凤庆中心城区供水工程PPP项目和长春空港产业园市政项目等，积极参与各地方政府PPP项目投资，力争未来3-5年内实现1000亿元投资目标。

该介绍对广东龙浩参与的岳望高速和多条欠薪高速只字未提。记者了解到，广东龙浩在多条高速公路的施工中都出现赶跑施工方、恶意欠薪的行为。在上述2010年6月发生的施工方退场的事情中，为了达到赶跑施工方的目的，广东龙浩救济社会闲散人员到施工现场阻挠正常施工。在施工人员与其理论后，甚至对施工方人员进行殴打和限制人身自由，先后打伤施工人员十余人。

更有信息资料显示，广东龙浩甩下一系列高速公路烂尾之后，竟然摇身一变，开始涉足航空航天领域，大有雄心勃勃、一展宏图之姿态。有业内人士指出，“广东龙浩不知又要玩出什么新花样。”

停工、烂尾，打人、跑人，这些通常只出现在房地产开发市场的景象，如今却频频出现在带有“广东龙浩”字眼的高速公路工程项目之上，这令人叹息，更引人思考。利润丰厚、监管缺失的高速公路项目，已经成为一些投机钻营者追腥逐利的天堂和乐园，如何科学有效的建立防控监管机制，打击投机逐利违法犯罪，成为了紧迫而严峻的命题。