



重庆一运动场免费配套车位成收费停车场遭群众质疑



华夏早报讯 (灯塔新闻记者 熊宇 特约记者 谢贵华) 近日, 重庆市铜梁区多名体育锻炼爱好者向华夏早报-灯塔新闻投诉称, 铜梁运动场配套的免费停车位突然向广大体育锻炼爱好者收取了两元每小时的停车费, 他们认为收费不合法。为此记者赶到现场进行了调查。

运动场停车收费群众不认可

记者在现场看到, 铜梁运动场西边进口处已安装好了4个智能停车收费栏杆, 收费栏杆旁边立了一个收费公示牌, 进出铜梁运动场的车辆按2元每小时收费。而在运动场外的空地上, 则停满了前来锻炼的群众车辆。

前来铜梁运动场锻炼的周先生和刘先生对运动场停车收费很不理解。其称, 停车场是用纳税人的钱兴建的运动场馆, 属于公共设施, 停车位是属于运动场配套设施的一部分。运动场馆及配套设施应当取之于民用之于民, 不应该收费, 对前来锻炼的群众应该免

费开放停车。

“停车收费也为我们前来锻炼的人士带来了不方便, 也增加了锻炼的经济负担, 现在前来锻炼的人已经少了一大半了。”

铜梁运动场内的一个汽车美容馆负责人告诉记者, 从运动场停车位实施收费第一天开始, 其业务量便下降了一大半。长此以往还不知道还能不能继续经营下去。

负责管理运动场的周先生透露, 几年前运动场管理方也修了栏杆两次准备进行收费, 后来由于群众意见大而取消了, “现在也不知道怎么的就由城投物业公司来收费了。”

记者了解到, 铜梁区2018年第十届2次政协会上, 政协委员黄开英就提出了《关于取消铜梁区城区公共场所停车收费的建议》提案。区城管局答复是为了解决城区停车难和秩序乱现象, 依据《重庆市停车场管理办法》对城区公共场所实施收费。

官方称收费合法

记者就此事联系上铜

梁区发改委, 该委物价科一名负责人称, 铜梁运动场收费是他们和铜梁区城管局一起研究后报区政府核定, 按照法律规定程序批准的。

“具体哪一条街, 什么地方收费是由城管局具体划定。”

对于铜梁运动场收费周边群众的听证意见材料, 该负责人称, 在前任科长那里, 因为前任科长休产假无法出示。

记者随后联系上铜梁区城管局, 负责停车场划定工作的沈姓工作人员表示, 运动场以及其他街道两侧停车位的划定是按照政府工作要求进行划定的, 具体收费已移交城投集团公司负责。对划定区域进行收费是符合《重庆市停车场管理办法》相关规定的。对于市民的意见, 其称会转告局领导。

铜梁区城投集团工作人员接受记者采访时称, 城区道路及体育场馆配件停车位的收费, 是由政府国资委指定由城投集团公司进行收费的, 其收费标准由发改委及城管局批准, 所收资金用于停车位的日常维修管理以及收费员工

的工资发放。

律师: 运动场是社会福利设施, 不宜收费

铜梁一资深律师表示, 运动场本身就属于国家投资新建的基础设施, 停车位就是运动场的配套设施, 是群众健身休闲的地方, 区政府有义务为广大群众提供健身的场所, 这也是一种社会福利, 不宜收费, 更不该采取经营性收费的方式由公司企业向群众进行收取相关费用, 这也是将运动场进行侵占和挪用的行为。

该律师还表示, 停车位即使收费, 也应该列入国家财政收入才合法, 而不应是作为企业的收入。“像铜梁运动场这样的停车收费, 无形中增加了健身群众的经济负担, 从而打击了群众的健身积极性, 这个结果与政府投资修建运动场的目的和初衷不相符合。同时, 将运动场进行围栏收费, 阻挡了正常通行, 改变了原先的设计规范, 存在严重的各种安全隐患。”

华夏早报-灯塔新闻将继续关注此事, 发回最新报道。

浙江发布中国首部城镇生活垃圾分类地方性标准

浙江省住建厅21日发布《浙江省城镇生活垃圾分类标准》(下称《标准》), 统一了分类设施标志标识和颜色, 明确了生活垃圾分类投放、分类收集、分类运输和分类处置操作规范。这也是中国第一部城镇生活垃圾分类地方性标准, 将于2019年11月1日正式施行。《标准》明确了生活垃

圾类别, 主要分可回收物、有害垃圾、易腐垃圾和其他垃圾四大类, 并对“四大类”垃圾的投放规定、收集设置、运输要求、处理方式、分类标志、收集容器等方面作了明确规定。同时详述了居民区、农贸市场、机关事业单位、公共场所、医院、学校等不同场所的垃圾投放点应按照不同区

域设置、摆放收集容器等要求。

为便于操作, 《标准》重点对分类投放、分类收集、分类运输、分类处置等环节的操作流程作了相关规定, 细化到不同分类垃圾的投放、运输车辆配置、装载方式、装载标准和运输要求, 每个垃圾投放点、集置点的设置、摆放规定,

以及每种分类垃圾宜采取的处理工艺及方式等。

除生活垃圾分类类别外, 《标准》还对易混入生活垃圾的大件垃圾、园林垃圾和装修垃圾的种类也作了分类投放、分类处置的具体规范。

四川连日汛情致20余处主干公路阻断正全力抢通

记者从四川省交通运输厅了解到, 受降雨和地质灾害影响, 四川多条主干公路出现险情。截至8月20日17时, 高速公路阻断8处、管制收费站16个, 未抢通国道8条13处、省道3条4处。当地交通部门已组织力量加紧施工抢险。

高速公路方面, 乐自高速自贡往乐山方向108.400公里至111.500公里处因山体滑坡主线封道; 简蒲高速蒲江至简阳方向182.205公里处因路面沉降主线封道, 简阳至蒲江方向113.690公里处因路面沉降主线封道。

都汶高速多处受损, 108.718公里至34.920公里处双向因泥石流主线封道, 93.500公里处(簇头岷江大桥)双向因泥石流主线封道, 92.400公里处(新店岷江大桥)双向因泥浆冲到路面主线封道, 102.400公里处(板子沟大桥)汶川至都江堰方向因桥梁断裂主线封道。

收费站方面, 达陕高速万源站入口、乐山绕城高速通江站出口(绵竹往通江方向)、简蒲高速黑龙滩站入口(蒲江至简阳方向)及平泉站入口(简阳至蒲江方向)、广巴高速巴中南站出入口、都汶高速全线入口、汶马高速桃坪站入口及理县站和古尔沟站出入口, 因滑坡或路面沉降等原因关闭。

国省干线方面, G245线、G318线、G321线、G347线、G351线、G213线、G317线、G350线等多条国道部分路段因暴雨导致泥石流、桥梁毁损中断; S312线、S308线、S210线等多条省道部分路段因滑坡等因素中断, 过往车辆需绕行。

灾情发生后, 四川交通部门立即启动应急预案, 紧急动员部署, 有序组织多方力量开展抢险工作, 力争尽快恢复阻断路段交通。

