



## 要求医生护士拉人住院何其尴尬



华夏全媒体  
主管主办  
华夏早报社出版  
国际标准刊号  
ISSN2521-0289

编委会  
李克炎 江单 张华  
勇 陶沙 黄浩 李  
增勇 龚德贤

顾问 | 方智平  
社长 | 李克炎  
总编辑 | 江单  
常务副社长 | 陶沙  
执行总编辑 | 张华  
勇  
执行社长 | 黄浩  
副总编辑 | 李增勇  
龚德贤  
视觉总监 | 古风

新闻中心  
主任 | 方成成  
经济新闻中心  
主任 | 刘中卫  
编辑中心  
主任 | 龚德贤(兼)  
新闻影像中心  
主任 | 巢砾平  
美洲新闻中心  
主任 | 黄浩(兼)

新闻报料  
全球  
00852-31106831  
中国大陆  
010-61057773  
24小时新闻热线  
185 1382 0014

邮箱报料  
huaxiazaobao@126.com

官方网站  
www.huaxiazaobao.org

据澎湃新闻日前报道,河南省中医院西区医院要求医生护士每人拉5个人来住院,否则将扣罚200元工资。此说法得到该院医护人员证实,但河南电视台记者采访过程中却遭到该院工作人员的暴力阻挠。

这是怎样一个大写的尴尬。医生护士的使命本来是治病救人,现在却摇身一变,成了一个个“推销员”。住院这种事情不同于朋友圈里卖面膜,女性为了美容总是需要用面膜的,所以推荐一下也不算别扭。问题是,亲戚朋友原本好端端的,做医生护士的却要去劝说人家

来自自己供职的医院里住院,这样无理又无礼的话不知道怎么张得开嘴。

人都是有同理心的,大概医院方面也觉得这事儿办得很不漂亮,所以千方百计地想要藏起来掖起来,以至于面对记者居然开始抢夺设备并限制人身自由了。若知如今,何必当初?当初只是面对内部的医生护士,医院领导大概觉得,我就是拿这不合理、不合规、不合法的要求强加给你,你也得乖乖执行。现在一旦曝光,这丑事流传到社会上去,不但丢了脸,而且会丢了更多的“生意”。

他们没有想到更深

的一层:面对采访要流氓,是要付出更大代价的。好在,这家原名为“郑州西区中医院”的民营医院,几个月前刚刚通过医联体建设的方式获得了一块新招牌:河南省中医院西区医院。于是,西区中医院面对后续媒体采访玩儿起了“大憋气”,统统不理睬,把一应的尴尬全部转移给了它的医联体上家——河南省中医院。

这下就轮到河南省中医院尴尬了。本来,该不该让医生护士当“推销员”、该不该暴力阻挠采访,这些问题的答案都很简单。但是,人家西区中医院是独立的

法人,人财物并不归属省中医院管辖。所以,河南省中医院的回应也充满了尴尬:首先,两家只是医联体合作关系。其次,我们只能建议他们处理主管领导。最后,如果他们不听话,我们顶多终止合作。

设身处地地替河南省中医院想想,他们说的恐怕句句是实话。可是,你既然只能承担业务指导的责任,干嘛要将自己的金字招牌轻而易举地送给一家民营医院呢?医联体确实是个很火很热的改革名词,并且它对于推行分级诊疗也确实很有效果。但是,医联体建设不是跑

马圈地,不是“雨过地皮湿”式的应付差事,尤其要防止搞花架子所带来的严重后遗症。

河南省中医院拥有人才、技术、品牌多种优势,西区中医院则是医联体建设的一个落脚点。两家医院合作之初就应该想明白,组建医联体到底是为了什么?如果牟利的本性不变,又不肯接受管理方面的指导,那么“省中医院”这样的金字招牌最终就只能遭受被沾光揩油并污损的命运。医联体是个好东西,但仓促上阵恐怕是要出问题、闹尴尬的。

■周东飞

## 公交“别车”是拿乘客生命当儿戏

“北京公交车与宝马车斗气飙车”一事引发社会热议。据北京公交集团通报称,当事驾驶员已被停止驾驶工作接受交管部门的调查。公交集团将认真吸取教训,对全体驾驶员加大职业道德、职业素养等培训教育力度,坚决杜绝此类事件的发生。(8月20日中国新闻网)

随着经济社会的发展,交通问题已经成为城市治理的一大难题。尤其是在北京,堵车的戏码无时无刻不在上演,网友的一句“上下班高峰期从一环堵到五环”

是北京交通的真实写照。拥挤的交通、燥热的天气、喧闹的环境、工作的压力,都可能影响公交司机的情绪和技术,但即使道路交通再堵、公交车再赶时间、车上环境再嘈杂,也不能成为公交司机恶意“别车”的理由。

视频显示,公交车与私家车斗气“别车”是公交车违规变道、不打转向别私家车引起的。随后两车互相追赶,恶意别对方车辆,直至公交车别停私家车。纵观整个事件,两车都有错,两位司机都是“路怒症

患者”。北京交通不畅,公交车为赶时间进站,行驶速度较快也是难免,别了私家车大概并非有意为之,假使私家车司机能够冷静处理,也就不会在道路上上演“别车大戏”。当然,即使时间再紧迫,公交司机也应遵守交规,安全驾驶。

公交车不同于私家车,公交司机患“路怒症”是把一车乘客的生命当儿戏。由“路怒”引发的交通事故已数见不鲜,轻则毁车重则伤人。然而无数的悲剧仍不能使“路怒”司机汲取教训,

只有在出事以后才悔不当初。一车乘客的生命安全系于公交司机一人之手,不知涉事司机冷静下来后,是否会感觉后怕?如果因“别车”发生意外,伤及无辜乘客,那只能是悔之晚矣。

其实,公交车“横行”道路已非一日。群众对于公交司机不顾道路交通安全,违法变更车道、别停私家车、超速行驶等问题诟病已久。大多数司机面对“蛮横”的公交车能够保持理性,或主动避让,或被动让行,保证安全行驶。但也有极少数司机冲动易

怒,非要“以牙还牙,以眼还眼”,非要出一口气才肯罢休,给道路交通安全造成不小的隐患。

破题交通拥挤非一日之功,提高公交司机安全驾驶意识,增强职业素养是当务之急。公交司机不仅要有过硬的驾驶技术,还要有崇高的道德素养和良好的心理素质。只有道德素养过硬,才能将生命安全放在首位;只有心理素质过硬,才能从容地面对拥挤、复杂的交通环境。

■刘帝

## 业主回家被收“开门费”实在太荒唐

近日,家住成都市玉林西路沙子堰东巷4号苑的吴先生通过“问政四川”投诉表示,自己所在的小区存在乱收“开门费”的情况,“以前都是开一次门一块钱,换过门卫后,居然开始按人头收费。”吴先生说,一家4口晚上回家开一次门就要收取4元“开门费”。(8月16日四川在线)

业主随时出入自己居住的小区,这是个人的自由,任何人不得干涉也无权干涉。小区物业聘请的门卫向居民收取“开门费”,这是对居民出入小区权益的侵犯。试想,小区居民如果不交“开门费”,那

居民就无法进入小区,就有家不能回。而且,向业主收取开门费也是违规行为,是不合法的。因为国家无任何相关规定业主进入小区要收取一定费用,收取开门费违反了“业主出入小区的自由”。

有人认为,过了下班时间,要门卫开门等于打扰了门卫休息,给点辛苦费是应该的。这话表面上有道理,实际上是不对的。开门关门是门卫的职责,这是物业管理的必须。既然是门卫,值班期间,就不存在上班和下班的问题。门卫,从字面上来说,就是做好大门的保卫工作,就是对小区进出人

员和物品等把关,护卫小区的安全。按物业的解释,是不是设定了一个下班时间,过了下班时间,就什么都不管了,如果有事,必须得交钱。按这个逻辑,是不是小偷进入小区也不管了,有人进小区闹事也不管了,要让管就得拿钱来。

居民外出有事说不准何时回来。有的居民在企业工作是“三班倒”,半夜才能回来;有的做业务、出差、休闲回来很晚的;有的居民家人半夜生了病急需送医院,都需要门卫开门。居民既然缴纳了物业管理费,管理费就已包含了开门等服务,作为看管大门的门卫,有责任为业主

提供随时开门的义务和责任,没有额外收取“开门费”的理由。门卫开门是职责,辛苦不能让业主买单。如果有些门卫认为待遇低,可以向物业公司或业主委员会反映。如果物业公司不给他们加薪,门卫可以选择留下或走人,愿意留下就应做好这份工作,不能找任何借口收取“开门费”等额外费用。

俗话说,没有规矩不能成方圆。如果任由物业公司向业主收取“开门费”,那这种“乱收费”就永无止境。如:送一封信是不是也要收费;业主家里来人带个路是不是也要收费?那不全乱套了,那还需要物业

干嘛!现在,在很多地方,物业公司与业主之间矛盾冲突不断,关键是物业公司把自己与业主之间关系当成了经济利益关系,全然不顾业主的感受。容许收“开门费”这种现象存在,也就等于纵容物业公司不按规矩乱来,使物业与业主之间的矛盾越来越多。所以,有关部门一定制止这种“乱收费”行为,改变物业公司的经营理念,把业主真正当主人,当家人,才能把小区物业真正管好。

■胡建兵