



## 2019 年国庆 假日中国接 待国内游客 7.82 亿人次

中国文化和旅游部 7 日披露, 2019 年国庆七天假日, 全国共接待国内游客 7.82 亿人次, 同比增长 7.81%; 实现国内旅游收入 6497.1 亿元人民币, 同比增长 8.47%。

国庆假日期间, 中国各地文化活动丰富多彩, 爱国主旋律引领国庆假日旅游市场。国家博物馆延长多个展览的展期。江西省博物馆首次开启夜游模式, 让游客体验不一样的“博物馆奇妙夜”。天津市文博场馆推出《我与祖国共成长》等 100 场文博展览。各地文艺院团推出了丰富多彩的文艺节目。调查表明, 66.4% 的游客假日期间参观了人文旅游景点, 59.45% 的游客参观了历史文化街区, 86.36% 的游客参与了两项以上文化活动。

国庆假日期间, 旅游企业采取有效措施方便游客收看收听庆祝新中国成立 70 周年纪念大会盛况, 游行主题方阵和地方花车展示元素成为游客的网红打卡地, 红色旅游成为国庆假日旅游市场主旋律。调查表明, 78.84% 的游客参与了各式国庆庆祝活动。此外, “美丽中国旅游梦” 越来越走进国人的日常生活。景区推出多重优惠吸引游客, 安徽省 38 个国有重点景区降低门票价格, 部分景区门票价格下调幅度超过 10%, 湖北十堰武当山景区实行“一票管三天”政策, 吸引了大批游客。

值得一提的是, 出境旅游, 市场繁荣消费更趋理性。国庆假期, 全国口岸日均出入境旅客达到 198 万人次, 7 天合计出境游突破 700 万人次。与数年前长假国人海外爆买不同, 今年假期出境游客更加注重放松身心。国人青睐的海外旅游目的地也日趋分散, 盲从跟游者越来越少。

## 中国等亚洲新兴经济体已成为全球金属矿产消费中心

中国、印度等亚洲新兴经济体已成为全球金属矿产消费中心, 持续改善人民生活并带动了全球矿业的持续发展。

我国首次针对全球矿业发展态势的《全球矿业发展报告 2019》10 日正式发布。报告从矿业市场、矿产资源供需格局、矿业公司发展、主要国家矿业政策动向、矿业科技发展等多个方面, 全面分析了 2018-2019 年全球矿业发展态势, 并对未来行业格局作出初步预测。

在第二十一届中国国际矿业大会上, 自然资源部中国地

质调查局国际矿业研究中心宣布成立并现场发布的这一报告显示, 亚洲新兴经济体已成为全球金属矿产消费中心, 2018 年中国、印度、东盟等亚洲新兴经济体, 铁、铜、铝消费全球占比分别为 59%、59% 和 61%。

中国地质调查局国际矿业研究中心首席研究员陈其慎说, 目前矿业在全球经济社会发展中的地位愈发凸显。2018 年, 矿业为人类提供了 227 亿吨的能源、金属和重要非金属矿产, 总产值高达 5.9 万亿美元, 相

当于全球 GDP 的 6.9%。其中, 能源矿业产值 4.5 万亿美元, 占世界矿业总产值的 76%。

他说, 大量的工业产品出口到世界各地也印证了中国矿业对全球经济和人们生活质量提高具有重大意义。“中国是全球最大的矿产资源生产国也是消费大国, 对全球的矿业市场有重要的影响力。中国通过坚持创新协调、绿色开放共享的新发展理念, 积极参与全球矿业开放合作, 势必会共同促进矿业繁荣发展。”

陈其慎认为, 长期来看,

中国矿产资源需求仍将处于较高水平, 印度、东盟等国家和地区矿产资源需求将持续增长, 有望带动全球矿业的持续发展。

根据报告, 科技创新正在引领传统矿业转型升级, 加速向绿色、安全、智能、高效方向发展。大数据、人工智能、云计算、移动互联等现代信息技术与矿业发展开始融合, 智能勘探、智能矿山、矿业物联网等正在快速兴起。

## 新能源汽车等已成推动长三角经济一体化的核心抓手

21 世纪经济研究院与阿里研究院最新发布《长三角数字一体化发展报告》(以下简称《报告》), 指长三角地区在新能源汽车、国产大飞机制造以及集成电路等关键产业发展领域实现了良好的分工与协作, 已成为推动区域经济一体化的核心抓手。

《报告》对长三角 27 个中心城市的数字经济发展水平开创性地进行了定量分析。

长三角地区已是中国新能源汽车重要的产业链集聚区。新能源动力电池生产企业主要分布在江苏省内的南通、无锡和苏州等地; 电动机则主要分

布在浙江宁波、绍兴与台州等地区; 安徽合肥、芜湖凭借良好的汽车产业基础和技术工人市场, 成为新能源汽车的重要装配基地。

国产大飞机的生产协同也在该区域形成了重要的航空产业链。上海是国产大飞机的研发与设计重镇, 苏州则在零部件测试与试验领域独树一帜, 镇江则在飞机货舱内饰、天花板、铝材与灯具等配套生产领域成为产业链中的关键一环。

能够代表长三角地区产业一体化发展水平的还是集成电路产业, 已经形成全国最为完整, 产业规模居首的整体发展

态势。

《报告》披露, 长三角地区的集成电路产业规模已占比全国 50%, 代表着中国集成电路产业发展的整体水平, 成为国家集成电路产业分工与协作的典型缩影。2018 年长三角地区的集成电路产业分工中, IC 设计、封测和晶圆制造分别在全国的产业占比达到 32.6%、超 60%、53.35%。

就城市的产业集聚能级而言, 上海无疑是整个长三角区域集成电路产业的龙头。统计数据显示, 2018 年上海集成电路产业规模达 1450 亿元人民币(下同), 同比增速实现了

23%, 引领全国城市集成电路产业发展。无锡紧随其后, 2018 年集成电路产业规模为 1041 亿元, 同比增速 14%, 成为区域内该产业第二个突破千亿产值的城市。

《报告》认为, 随着长三角一体化国家战略的深入推进, 产业一体化协同将继续推动区域内在航空航天、生物制药、集成电路等关键核心产业领域的深度分工与协作, 从而带动整个区域经济发展能力和国际产业竞争力的不断提升。

