



标题新闻

香港居民陈同佳出狱 称愿首赴台湾受审

“香港拳后”突破香港散打历史 曾海兰：武术很酷

港珠澳大桥成香港自驾游入境内地热门途径

澳门特别行政区和韩国签署《移交逃犯协定》及《刑事司法协助协定》

“淘宝台湾”正式上线 阿里看好台网购市场潜力

台湾9月工业生产指数转负 同比下降0.75%

香港警务处：坚信警队将克服难关恢复城市秩序

香港特区政府警务处处长卢伟聪在18日举行的警队纪念日上表示，坚信香港警队能克服难关，恢复城市秩序。

特区政府警务处当日举行仪式，纪念香港警队成立175周年并悼念历史上因公殉职的香港警队警员及辅警人员。警务处代表及嘉宾一起向过去175年间尽忠职守、坚毅不屈的警队成员表示敬意。

卢伟聪表示，香港警队从1844年成立至今，执勤期间经常身处险境，生命随时受到威胁。但警员们从不畏缩，一直本着以民为本的精神，竭尽所能维护香港的安全和稳定。

卢伟聪表示，过去数月香港社会动荡给警队及整个社会带来史无前例的挑战，不断升级的暴力严重破坏公共秩序，危害公众安全。警队上下心情沉重、感到非常难过，但更深深明白自己背负重大责任。即使前路仍然充满考验，但坚信警队将会克服难关，为城市恢复秩序。



香港公布新一轮支持企业措施涉20亿港元

香港特区政府22日公布新一轮支持企业措施，规模约20亿元（港币，下同），涉及运输、物流及零售等行业。

当日，财政司司长陈茂波、商务及经济发展局局长邱腾华和运输及房屋局局长陈帆一同召开新闻发布会，公布上述措施。

陈茂波表示，近月香港的社会事件令经济受到严重冲击，当中零售、餐饮、运输、物流及旅游业受较大影响。因此，特区政府会从3方面提供支援，包括为运输业界提供为期6个月的燃料补贴或一笔过补贴，涉及开支约13.65亿元，惠及约61000名的士及红色小巴司机、180间公共交通服务营办商，以及13万名商用车主和船主。

为特区政府在止暴制乱的同时，应透过对话方式聆听市民意见，令政策更贴近民心、民意、民情。

陈帆则表示，公共交通营办商方面，包括绿色小巴、专营巴士及电车，司机经实报实销燃料费或电费后，局方会提供补贴。而非专营巴士、商营车辆及商务船方面，当局会提供一次性5000元的津贴。

旅游业支援措施方面，邱腾华表示，局方正与香港旅游业议会及香港旅游发展局商讨，希望透过鼓励方式协助业界应对经营困难，并向撑企业、保就业方向制定措施。

澳门举行海上溢油事故演练

为了加强澳门特区政府各单位在海上救援、环境应急处置等行动的合作协调能力，10月22日，澳门海事及水务局、海关、环境保护局联合举行“海上溢油事故联合演练”。

演练模拟一艘运载煤油的货船意外碰到航标，船头破损入水，船上的煤油泄漏到大海上。澳门船舶交通管理中心收到通报后，立即启动了“海上事故应急计划”，澳门海上搜救协调中心随即投入运作指挥救援行动。

接到指令后，海关巡逻船只抵达现场随即展开救援工作，协助肇事船只上的船员迅速安全撤离，维持事发海面的海上秩序，并派出无人机在现场上空监察。

海事及水务局到达现场后即时使用防油条、吸油毡及撇油器等油污处理设备清理泄漏油污，以防止油污在海上扩散，并按机制通知环境保护局到场处理。

环境保护局收到环境突发事件讯息后，按照《澳门突发

环境事件应急预案》启动应急处置小组，利用无人机对事故现场进行环境监察、取水样，在周边海域进行水质应急监测，了解有关污染影响范围及程度。

整个演习历时约2小时，过程顺利，参加演练的船只和人员均能按照应急预案的要求，迅速地开展救援及处置行动，降低溢油事故对海域环境的影响。

澳门司法机关为“一国两制”实践作出贡献

澳门特区行政长官崔世安18日表示，澳门特区成立以来，司法机关捍卫法治精神，维护公平正义，为“一国两制”方针在澳门的成功实践作出了不可替代的贡献。

澳门特区2019/2020年司法年度开幕典礼当天在文化中心举行，行政长官崔世安、终审法院院长岑浩辉、检察长叶迅生及律师公会主席华年达分别在典礼上致辞。

崔世安强调，澳门特区成立20年来，司法界全面准确

贯彻“一国两制”、“澳人治澳”、高度自治方针，严格依照宪法和《澳门基本法》办事，独立行使司法权，捍卫法治精神，维护公平正义，为“一国两制”方针在澳门的成功实践作出了不可替代的贡献。

崔世安说，这是他第10次以行政长官身份出席司法年度开幕典礼，欣喜地看到10年间司法官团队不断壮大，律师界的人数也不断增多，这从一个侧面反映了特区司法体系在不断发展和日益完善。

他相信在新一届特区政府的带领下，在司法界、法律界及社会各界人士的共同努力下，必将推动澳门各项事业再上新台阶，促进澳门和谐稳定、繁荣发展，共创“一国两制”的新篇章。

中央政府驻澳门联络办公室主任傅自应、澳门特区立法会主席高开贤、特区政府行政法务司司长陈海帆、推荐法官的独立委员会主席刘焯华等出席了典礼。

台铁：普悠玛列车仍存在主风泵问题

台湾普悠玛列车翻车事故即将满周年，台铁公司20日表示，10月底前将具状提告该案列车采购得标商日本住友商事株式会社（简称“住友商社”）并求偿。

据中央社、联合新闻网、ETtoday新闻云等台湾媒体报道，普悠玛事故除显示台铁的管理疏失外，也暴露列车主风泵异常却未能改善的问题。台铁认为，普悠玛列车还存在很多主风泵问题，日商未协助解决；台铁已扣住日商4.3亿元新台币的保固保证金。

2019年4月，台铁向住友商社提出究责求偿，遭回复普悠玛列车问题是台铁未做好保养所致。台铁无法接受日商推诿责任，台当局交通事务主管部门亦支持台铁求偿。台铁称，已委任律师事务所撰拟诉状并委请第三方提供专业技术意见报告作证，期望能在10月底前具状提告。该公司并未透露求偿金额。

据介绍，台铁公司向住友商社共购买19列、152辆普悠玛列车，2012年10月起陆续交车，隔年2月起陆续投入

运营。其中一列于2018年10月在宜兰新马站出轨翻车，造成18人罹难、200多人受伤。住友商社是台铁普悠玛列车采购案的得标商，列车由日本车辆公司制造。

台行政当局公布的普悠玛事故调查报告显示，该事故原因包括列车进入弯道时超速、主风泵异常及列车自动防护系统ATP远端监视系统被隔离。

另据报道，台铁近年出现人力短缺问题，普悠玛列车翻车案的驾驶人员便是由二线人力支援。