



钟南山：疫情高峰尚未出现 4 月底可基本控制

华夏早报讯（首席记者董哲）疫情高峰还没有出现，现在复工一定要严格安排；2月15日起确诊病例开始下降，4月底疫情可基本控制。今天（2月27日）上午10时，广州市政府新闻办举行疫情防控专场通气会，通报广州医科大学在此次疫情防控、救治方面情况，钟南山院士出席，回溯广州非典经验、介绍广医疫情防治工作并答记者问。

预测疫情高峰还没有出现

钟南山表示，现在是复工回流高峰，之前我们的预测模型是回流之后又出现一个高峰，现在是在27日，我们预测高峰还没有出现。因为上下火车都要检查，病毒自然传播规律被打断了，所以我们复工是要复工，但要在严格的处理安排下。

比如说，富士康几万人在3000平方米的地方复工，“我们当时采取的做法是工人要双检测，一个是核酸检测，另外也做IgM检测。另外，所有的工厂水龙头、下水道都要非常通畅，现在没有任何证据证明病毒经消化道传播，所以还是要做好呼吸道的防护。”

四月底基本可以控制疫情

钟南山院士表示，我们团队之前预测高峰在2月中接近2月底，到了2月15日，数字果然下来了。我们有信心，新冠疫情4月底基本控制。

如12月初就严防 病人会大幅减少

钟南山院士表示，21世纪已经有三次冠状病毒的感

染，凡是发现冠状病毒的感染，马上要严防扩散，这次就是一个极大的教训。假如我们在12月初，甚至是1月初能够采取严格防控措施的话，我们的病人将会大幅减少。

钟南山院士称，我们曾经估计过，要是25号再实施的话，我们将会增加到十几万人。

CDC 特殊地位没有得到足够重视

钟南山在会上表示，这次暴露的短板，我们CDC（疾控中心）的地位太低了，只是个技术部门，CDC的特殊地位并没有得到足够重视。

用十几天时间研发新药 根本不可能

钟南山院士介绍，SARS是偶然事件，从那之后，很多

研究就不搞了。大多数对突发性事件重视不够，没有持续的科学研究。这次新冠肺炎疫情救治中，在治疗上有点束手无策，只能根据原理，用现有的药。研发新药，在十几天根本不可能。

尚无任何证据证明病毒经消化道传播

钟南山院士在通气会上表示，现在没有任何证据证明病毒经消化道传播，所以还是要做好呼吸道的防护。

疫情首发中国 但不一定发源在中国

钟南山称，对疫情的预测，我们首先考虑中国，没考虑国外，现在国外出现一些情况，疫情首先出现在中国，不一定是发源在中国。

治愈患者一般不会出现再感染

钟南山院士称，对核酸检测复阳的情况，怎么看？一般病毒感染规律是一样的，只要身体出现抗体，一般这些病人不会再感染。不要说一发现有些残余就认为再感染，身体已经产生足够量的抗体，一般就不会感染的，这是规律。至于肠道粪便中还有残余，是否会传给他人，还需要观察。

以前不吃野生动物 现在更不必要吃

钟南山称，接近80%的传染病都是从动物来的，特别是南方吃野生动物，接触很多，动物带的病毒就会传染给人，“吃野生动物的陋习，原来是没吃的，现在何必呢？”

广东撤销 256 个省际联合检疫站

华夏早报广东广州讯（首席记者 张邦毛）据广东省交通运输厅消息，2月25日，原省际公路通道设置的256个联合检疫站已全部撤销。同时，在做好疫情防控工作的前提下，广东将加派人手加强疏导，开展“点对点”运输，强化应急物资保障。全省开展“点对点”运输，共组织省际包车687趟次，共运送旅客11492人。

调整防控措施，打通交通运输“最后一公里”。2月24日9时起，广东省突发公共卫生事件Ⅰ级响应已调整为Ⅱ级响应。结合交通卫生检疫和复工复产需要，广东省交通运输厅对交通运输领域应急响应的部署和措施也作出调整。

根据有关文件精神，广东省各高速公路（出入口、收费站）、国道、省道，除报请广东省人民政府批准设置或保留

的外，不得设置交通联合检疫站点。疫情中、高风险地区，农村入口可以根据县级政府要求设置检疫站，但要确保人员、农产品进出畅通。各地级以上客运站、客货运码头、城市公共交通重要站点、火车站、机场、口岸设置的检疫站点则按照原有机制保持运行。

为了保障应急物资优先通行，广东省设置或保留的公路交通联合检疫站点、卡口将设置“绿色通道”，对持有“疫情防控应急物资及人员运输车辆通行证”的防疫物资、关键原辅料、重要生产生活物资、鲜活农产品、春耕农用物资、建筑工地材料及人员等的运输车辆应落实绿色通行政策，确保不停车、不检查、不收费，优先便捷通行。同时，畅通运输通道，保障货车和货物运输贯通到村、到厂、到园区、到工地，坚决打通“最后一

公里。”

加派人手加强疏导，全省高速免费不免责不免服务。按照国务院和交通运输部要求，自2月17日零时起，广东全省范围内已建成通车的所有收费公路，包括桥梁和隧道，对所有车辆免收通行费。据统计，2月17日至2月24日，全省入省车流总量达130.23万辆次。

为了确保全省交通运行安全有序，根据今年返程期延长的特点，全省交通运输系统通过加强研判，合理调配人员，及时疏导交通，确保公路安全畅通，运营服务高质高效。为了进一步提升运输服务质量，各路段将采取渠化路面、增设标志标识、电子屏幕滚动提醒等方式，引导客、货运车辆在高速公路入口、出口分车道通行返程高峰疫情防控，高速公路服务区是重点区域。为防止

在服务途中途休息的旅客交叉感染，全省各服务区通过加强消毒频次，设置疫情车辆专属车位等手段，切实加强疫情防控。我们的救援车每天都消毒待命，如果事故车乘客需搭乘我们的车辆，既能快速进行应急转移又可杜绝疫情传播。”粤运拯救博深高速拯救队队长古永权表示，高效有序的应急保障，能为返程高峰车辆安全顺畅增加一道砝码。

搭建供需对接平台，积极引导运输企业有序复工复产。为了保障防疫期间重点物资运输畅通，广东省交通运输厅还积极会同有关地市加强统筹协调，部署复工复产工作。如推动佛山九江南鲲码头、中外运码头等复工复产，及时解决了宝钢湛江钢铁有限公司货物周转等问题；推动广州、中山、肇庆等地区内河港口复工复产，及时解决了省能源集团公

司燃煤电厂脱硫剂运输保障等问题。

据统计，目前广东省约60%的运输企业已复工复产，可以满足市场供需，全省港口码头超过80%复工复产。其中，服务国际班轮的盐田、南沙等码头以及服务国计民生的电煤、LNG、粮油等码头一直正常运作。

接下来，各级交通运输主管部门将积极与工信、发改、工商等部门联系，及时了解生产企业运输需求，引导行业协会、大型物流园区、龙头物流企业、网络货运平台等发挥桥梁纽带作用。搭建供需对接平台，精准对接，主动服务。同时，将邮政、快递车辆纳入疫情防控及运输应急、生活和重要生产物资车辆管理，对承担邮政普遍服务、特殊服务及防疫物资绿色通道运输的邮政车辆，优先保障其通行。