



应急管理部：10 月全国自然灾害共造成 45.7 万人次受灾

应急管理部 3 日在官网通报 2020 年 10 月全国自然灾害情况。据介绍，10 月份，全国自然灾害以台风、洪涝和地质灾害为主，风雹、地震、低温冷冻和雪灾也有发生。各种自然灾害共造成 45.7 万人次受灾，13 人死亡，3.4 万人次紧急转移安置。

近日，应急管理部会同自然资源部、水利部、农业农村部、气象局等部门对 10 月份全国自然灾害情况进行了会商分析。10 月份，全国自然灾害以台风、洪涝和地质灾害为主，风雹、地震、低温冷冻和雪灾也有发生。各种自然灾害共造成 45.7 万人次受灾，13 人死亡，3.4 万人次紧急转移安置；300 余间房屋倒塌，

2700 余间房屋不同程度损坏；农作物受灾面积 31 千公顷，其中绝收 1.1 千公顷；直接经济损失 6 亿元。

与去年同期相比，受灾人次、因灾死亡失踪人数、倒塌房屋数量和直接经济损失分别下降 98%、38%、70% 和 97%。与近 5 年同期均值相比，受灾人次、因灾死亡失踪人数、倒塌房屋数量和直接经济损失分别下降 96%、51%、94% 和 96%。

10 月份，全国面降水量 27 毫米，较常年同期偏少 11%，降水主要覆盖西南、华南、江南、江淮及陕西、湖北等地。全国共有 42 条河湖水系发生超警以上洪水，其中广西澜沧江支流通甸河发生超保洪水。

10 省（区、市）发生洪涝灾害，其中，云南、海南 2 省受灾相对较重。云南月初和中旬发生的洪涝过程造成红河、怒江等 8 市（州）3.2 万人受灾，近 800 间房屋损坏，直接经济损失 1.8 亿元。海南中旬受热带系统和冷空气共同影响，海口、三亚等地出现强降雨引发洪涝灾害，造成 1 万余人紧急转移安置，农作物受灾面积 5.6 千公顷，直接经济损失 9400 万元。

10 月份，西北太平洋和南海有 7 个台风生成，较常年同期偏多 3.3 个。其中，第 16 号台风“浪卡”在海南省琼海市沿海登陆，第 17 号台风“沙德尔”近距离掠过海南岛南部，给华南地区带来较

强风雨，造成海南、广东、广西等地 7.7 万人受灾，2.1 万人紧急转移安置，直接经济损失近 6000 万元。与历史同期影响我国的秋台风相比，今年 10 月份台风总体强度不强，风雨影响较小。

10 月份，冷空气活动较为频繁，出现 4 次冷空气过程，造成山西、四川、甘肃、宁夏 4 省（区）出现低温冷冻和雪灾，农作物受灾面积 14.2 千公顷，占 10 月份农作物总受灾面积的 46%。其中，10 月初山西省太原、忻州、晋中等地大幅降温，造成当地玉米、高粱等农作物 7.2 千公顷受灾，直接经济损失 4400 万元。10 月 26 日，甘肃省临夏州部分地区出现持续降雪天气，最大

降雪量达 35 毫米，造成 4.3 万人受灾，部分彩钢大棚被积雪压塌，直接经济损失 3300 万元。

10 月份，我国大陆地区共发生 4.0 级以上地震 6 次，未发生 5.0 级以上地震，地震活动水平明显偏弱。四川省北川县 10 月 21 日、22 日接连发生 4.6 和 4.7 级地震，造成少量房屋受损，未造成人员伤亡。此外，受局地持续降雨影响，四川、甘肃、陕西等地发生致人死亡的滑坡、山体崩塌、泥石流等地质灾害 5 起，均分布在偏远山区。

国家铁路 10 月份发送煤炭 1.57 亿吨 环比稳中有升

国铁集团 11 月 4 日发布消息，2020 年 10 月份，国家铁路完成煤炭装车 224 万车、发送煤炭 1.57 亿吨；日均煤炭装车 7.24 万车，比上月增加 1181 车、增长 1.7%；日均发送煤炭 500.5 万吨，比上月

增加 6.9 万吨、增长 1.4%。全国主要电厂、港口存煤稳定在较高水平。

目前我国北方陆续进入冬季供暖期，发电供热用煤和居民取暖用煤需求快速增长，铁路部门与地方政府和重点发电

企业沟通，统筹调配运力，精准组织煤炭运输工作。10 月份，瓦日、侯月、浩吉铁路煤炭运量均实现同比增长，合计完成运量 2882 万吨，同比增加 755 万吨。陕煤外运完成 6953 万吨，同比增加 880 万吨。

东北地区日均接卸煤炭 70 万吨，环比日均增加 6 万吨、增长 9.4%。

10 月份电煤日均完成装车 4.08 万车，环比增加 2597 车、增长 6.8%。目前，全国 350 家铁路直达电厂存煤 6020

万吨，较 9 月底存煤增加 570 万吨、增长 10.5%。秦皇岛、唐山等环渤海港口存煤始终保持在 1700 万吨左右，有效促进了煤炭市场稳定。

中国成品油价下调 再度触及“地板价”政策

中国成品油价迎年内第五次下调，并再度触及“地板价”政策。

中国国家发展和改革委员会 5 日消息称，近日国际市场价格震荡下跌，截至 11 月 4 日，国内成品油价格挂靠的国际市场原油前 10 个工作日平均价格低于每桶 40 美元。

根据《石油价格管理办法》和《油价调控风险准备金征收管理办法》有关规定，自 2020 年 11 月 5 日 24 时起，国内汽、柴油价格每吨分别降低 160 元人民币和 150 元，低于每桶 40 美元未调金额将全部纳入油价调控风险准备金，全额上缴中央国库。

全国平均来看，折合升价，此次调价后，92 号汽油及 0 号柴油每升均下调 0.13 元。

卓创资讯成品油分析师戴田东指出，本次调价后，消费者出行成本将有所回落。以油箱容量在 50L 的家用轿车为例，加满一箱 92 号汽油将较之前少花 6.5 元左右。

以月跑 2000 公里，百公里油耗在 8L 的小型私家车为例，到下次调价窗口开启（2020 年 11 月 19 日 24 时）之前的半个月时间内，消费者用油成本将节省 10.4 元左右。

物流行业支出成本同样回落，以月跑 10000 公里，百公里油耗在 38L 的斯太尔重型卡

车为例，未来半月内，单辆车的燃油成本将减少 247 元左右。

2020 年以来，国内成品油零售限价共历经 4 次上调、5 次下调、12 次搁浅，涨跌互抵之后，汽油每吨累计下调 1940 元，柴油每吨累计下调 1870 元。