



应急管理部：10月全国自然灾害共造成45.7万人次受灾

应急管理部3日在官网通报2020年10月全国自然灾害情况。据介绍，10月份，全国自然灾害以台风、洪涝和地质灾害为主，风雹、地震、低温冷冻和雪灾也有发生。各种自然灾害共造成45.7万人次受灾，13人死亡，3.4万人次紧急转移安置。

近日，应急管理部会同自然资源部、水利部、农业农村部、气象局等部门对10月份全国自然灾害情况进行了会商分析。10月份，全国自然灾害以台风、洪涝和地质灾害为主，风雹、地震、低温冷冻和雪灾也有发生。各种自然灾害共造成45.7万人次受灾，13人死亡，3.4万人次紧急转移安置；300余间房屋倒塌，

2700余间房屋不同程度损坏；农作物受灾面积31千公顷，其中绝收1.1千公顷；直接经济损失6亿元。

与去年同期相比，受灾人次、因灾死亡失踪人数、倒塌房屋数量和直接经济损失分别下降98%、38%、70%和97%。与近5年同期均值相比，受灾人次、因灾死亡失踪人数、倒塌房屋数量和直接经济损失分别下降96%、51%、94%和96%。

10月份，全国面降水量27毫米，较常年同期偏少11%，降水主要覆盖西南、华南、江南、江淮及陕西、湖北等地。全国共有42条河湖水系发生超警以上洪水，其中广西澜沧江支流通甸河发生超保洪水。

10省（区、市）发生洪涝灾害，其中，云南、海南2省受灾相对较重。云南月初和中旬发生的洪涝过程造成红河、怒江等8市（州）3.2万人受灾，近800间房屋损坏，直接经济损失1.8亿元。海南中旬受热带系统和冷空气共同影响，海口、三亚等地出现强降雨引发洪涝灾害，造成1万余人紧急转移安置，农作物受灾面积5.6千公顷，直接经济损失9400万元。

10月份，西北太平洋和南海有7个台风生成，较常年同期偏多3.3个。其中，第16号台风“浪卡”在海南省琼海市沿海登陆，第17号台风“沙德尔”近距离擦过海南岛南部，给华南地区带来较

强风雨，造成海南、广东、广西等地7.7万人受灾，2.1万人紧急转移安置，直接经济损失近6000万元。与历史同期影响我国的秋台风相比，今年10月份台风总体强度不强，风雨影响较小。

10月份，冷空气活动较为频繁，出现4次冷空气过程，造成山西、四川、甘肃、宁夏4省（区）出现低温冷冻和雪灾，农作物受灾面积14.2千公顷，占10月份农作物总受灾面积的46%。其中，10月初山西省太原、忻州、晋中等地大幅降温，造成当地玉米、高粱等农作物7.2千公顷受灾，直接经济损失4400万元。10月26日，甘肃省临夏州部分地区出现持续降雪天气，最大

降雪量达35毫米，造成4.3万人受灾，部分彩钢大棚被积雪压塌，直接经济损失3300万元。

10月份，我国大陆地区共发生4.0级以上地震6次，未发生5.0级以上地震，地震活动水平明显偏弱。四川省北川县10月21日、22日接连发生4.6和4.7级地震，造成少量房屋受损，未造成人员伤亡。此外，受局地持续降雨影响，四川、甘肃、陕西等地发生致人死亡的滑坡、山体崩塌、泥石流等地质灾害5起，均分布在偏远山区。

国家铁路10月份发送煤炭1.57亿吨 环比稳中有升

国铁集团11月4日发布消息，2020年10月份，国家铁路完成煤炭装车224万车、发送煤炭1.57亿吨；日均煤炭装车7.24万车，比上月增加1181车、增长1.7%；日均发送煤炭500.5万吨，比上月

增加6.9万吨、增长1.4%。全国主要电厂、港口存煤稳定在较高水平。

目前我国北方陆续进入冬季供暖期，发电供热用煤和居民取暖用煤需求快速增长，铁路部门与地方政府和重点发电

企业沟通，统筹调配运力，精准组织煤炭运输工作。10月份，瓦日、侯月、浩吉铁路煤炭运量均实现同比增长，合计完成运量2882万吨，同比增加755万吨。陕煤外运完成6953万吨，同比增加880万吨。

东北地区日均接卸煤炭70万吨，环比日均增加6万吨、增长9.4%。

10月份电煤日均完成装车4.08万车，环比增加2597车、增长6.8%。目前，全国350家铁路直达电厂存煤6020

万吨，较9月底存煤增加570万吨、增长10.5%。秦皇岛、唐山等环渤海港口存煤始终保持在1700万吨左右，有效促进了煤炭市场稳定。

中国成品油价下调 再度触及“地板价”政策

中国成品油价迎年内第五次下调，并再度触及“地板价”政策。

中国国家发展和改革委员会5日消息称，近日国际市场价震荡下跌，截至11月4日，国内成品油价格挂靠的国际市场原油前10个工作日平均价格低于每桶40美元。

根据《石油价格管理办法》和《油价调控风险准备金征收管理办法》有关规定，自2020年11月5日24时起，国内汽、柴油价格每吨分别降低160元人民币和150元，低于每桶40美元未调金额将全部纳入油价调控风险准备金，全额上缴中央国库。

全国平均来看，折合升价，此次调价后，92号汽油及0号柴油每升均下调0.13元。

卓创资讯成品油分析师戴田东指出，本次调价后，消费者出行成本将有所回落。以油箱容量在50L的家用轿车为例，加满一箱92号汽油将较之前少花6.5元左右。

以月跑2000公里，百公里油耗在8L的小型私家车为例，到下次调价窗口开启（2020年11月19日24时）之前的半个月时间内，消费者用油成本将节省10.4元左右。

物流行业支出成本同样回落，以月跑10000公里，百公里油耗在38L的斯太尔重型卡

车为例，未来半个月内，单辆车的燃油成本将减少247元左右。

2020年以来，国内成品油零售限价共历经4次上调、5次下调、12次搁浅，涨跌互抵之后，汽油每吨累计下调1940元，柴油每吨累计下调1870元。