



成渝地区加速打造世界级万亿汽车产业集群

“成渝地区是全国六大汽车产业基地之一,具备了打造世界级万亿汽车产业集群的坚实基础。”20日,四川省贸促会会长黄莉在成都表示,欢迎广大汽车行业企业来川投资兴业,分享成渝地区世界级汽车产业集群发展机遇和红利,共同谱写互利共赢新篇章。

由四川省贸促会等主办的第七届成都国际汽车零配件及售后服务展览会(以下简称成都汽配展)20日在成都开幕,探索成渝地区双城经济圈建设

战略下西南地区汽车发展新业态。

成渝地区打造世界级万亿汽车产业集群拥有良好的产业基础。数据显示,成渝地区共有汽车整车企业45家、规模以上汽车零部件企业1600家,汽车年产量近300万辆,全国占比近12%,年产值超过6000亿元。

今年4月,《川渝汽车产业产业链供应协同工作方案》印发,提出强化两地产业链供应链高效协同,共建高水平汽

车产业研发生产制造基地,推动川渝汽车产业协同高质量发展。两地将加快打通信息链、提升产业链、融合创新链、共享供应链、整合价值链,积极推动重点整车企业扩大开放采购市场,支持整车厂商、零配件企业、经销商、服务商、出行企业等加大川渝地区市场拓展。

据观察,本届成都汽配展专设成渝地区双城经济圈专区,进一步整合两地汽配产业资源,涉及零配件采购、用品

及改装、保修/供应链及终端连锁、商用车、轮胎、新能源智能网联等诸多领域。重庆市再次组织13家优质品牌企业携紧固件、密封胶、摩擦材料、橡胶制品、减震器等产品进行展览展示,并组织重庆市优质专业采购商与四川参展企业进行现场对接洽谈。

为助力成渝地区汽车产业发展,此次参展的15个四川重点产业基地市“摩拳擦掌”。“我们组织了广安市21家汽车企业参展,包括五大类180

余种产品,并重点推出11个汽车产业对外合作项目,投资总额达139亿元,涵盖汽车整车、汽车磨具、新能源汽车等。”广安市贸促会会长杨春明表示,将充分利用此次成都汽配展平台,推介广安汽车产业、产品以及当地投资政策、环境与项目,在促进广安市汽车产业发展壮大的同时,助力成渝地区双城经济圈建设。

去年银保监会罚没逾22亿元 重点查处房地产违规融资

中国银保监会20日对外通报称,2020年该部门罚没合计逾22亿元(人民币,下同),违规向房地产提供融资等行为受到重点查处。

2020年,银保监会处罚高压态势不减。全系统共作出6581件行政处罚决定,处罚银行保险机构3178家次,覆盖各主要机构类型,处罚责任人员4554人次,作出警告4277家/人次(警告机构328

家次,警告个人3949人次);罚没合计22.75亿元(罚没机构21.56亿元,罚没个人1.18亿元);责令停止接受新业务19家次,责令停业整顿2家次,限制业务范围4家次,吊销业务许可证2家,取消(撤销)任职资格161人次,禁止从业312人。

监管层还实施精准打击,对违反重大宏观调控政策、严重监管套利、严重损害消费者

合法权益的违法行为及屡查屡犯的市场顽疾,依法从严处罚。银行业领域重点查处违规增加地方政府隐性债务、违规向房地产提供融资、同业和理财业务未穿透管理及报送监管数据失真等行为,保险业领域重点打击欺骗投保人、违规运用保险资金、编制虚假资料、虚构中介业务、利用业务便利牟取不正当利益等行为。

据统计,2020年,银保

监会全系统处罚责任人员数量较2019年增加约30%;处罚责任人员数量与处罚机构数量的比值由2019年的1.2提高到1.4。聚焦“关键少数”,重点追究金融机构管理层尤其是高级管理人员的责任,通过追责到人,强化压力传导,倒逼机构加强风险管理,切实履行风险防控主体责任。

同时,银保监会通过设立未执行清单、与地方信用体系

部门建立合作机制、落实被处罚党员信息通报制度等方式,及时跟踪推进行政处罚决定执行到位,防止处罚“利剑”高举轻落,2017年以来处罚执行率达到99.78%,以高执行率保障行政处罚的权威性和严肃性。

八部门共同启动计划 推动客运场站普及交通医疗急救箱

近日,交通运输部、财政部、国家卫健委、国家铁路局、中国民航局、国家邮政局、中国红十字会总会、国铁集团等八部门联合印发《关于推广普及交通医疗急救箱伴行计划的指导意见》,决定共同启动该计划。

据了解,该计划通过各相关部门建立联合工作机制,结合部门职责和业务指导优势共同推动,力争“十四五”期间逐步在交通运输客运场站普及配备交通医疗急救箱,推动交通运输从业人员急救知识普及率显著提升,有效提升交

通运输行业保障人民安全出行的应急救护能力。

《指导意见》计划在“十四五”期间分三个阶段,坚持属地主导、行业推进,统筹谋划、先行先试,完善政策、优化环境,加强宣贯、形成共识等基本原则,通过统一建设

标准规范、统一标识标志规范、建立人员培训制度、广泛开展宣传教育、建立维护管理制度、建设完善服务平台,逐步实现预期工作目标。

《指导意见》明确,凝聚合力,不断优化政策环境,致力推动完善相关法律规定。鼓

励具备急救知识技能的公众在交通运输场站使用医疗急救设施设备对急危重患者实施紧急现场救护,并为救助者自愿实施紧急急救行为提供必要的保障措施,进而推动营造学急救、会急救、用急救的社会新风尚。