



标题新闻

香港特区政府宣布 7 名区议员宣誓无效

戴德梁行料香港今年前三季住宅成交量创 9 年新高

澳门特区第七届立法会选举总核算结果出炉

澳门就修改“博彩法”展开公开咨询

陈水扁家门口被放可疑包裹 报案 6 天后警察才找上门

台湾新北幼儿园群聚案确诊者增至 29 人

台湾累计 766 人注射新冠疫苗后死亡

华夏早報台北訊(記者 向垣洪)台灣流行疫情指揮中心截至 13 日的統計數據顯示, 島內民眾接種阿斯利康疫苗後死亡率最高, 第二高是莫德納疫苗, 其次是台自產疫苗。

據台灣“中時新聞網”14 日消息, 根據台灣疫情指揮中心截至 13 日下午 4 點的數據, 島內已累計出現 766 例接種新冠疫苗後死亡的事件, 其中涉及阿斯利康疫苗的為 593 例, 莫德納疫苗 161 例, 台自產疫苗 12 例。

數據還顯示, 13 日, 台灣地區新冠疫苗接種達 1.3237 萬人次。僅在 13 日就又新增 2 例接種莫德納疫苗後死亡的事件, 死者年齡在 66 至 69 歲之間, 在接種後 55 天至 63 天內死亡。



约 11000 名香港新入职公务员已签署效忠声明

华夏早報香港訊(記者 巢砥平)香港特区政府公務員事務局 15 日公布的數字顯示, 所有在 2020 年 7 月 1 日或之後加入香港特区政府公務員(共約 11000 名)均已簽署聲明, 擁護香港基本法、效忠香港特區、對特區政府負責。

根據香港基本法、香港國安法等規定, 香港特区政府自 2020 年以來數次推動相關公務人員宣誓或簽署聲明, 擁護香港基本法、效忠香港特區、對特區政府負責。

據悉, 在引入新聘公務員須簽署聲明的要求後, 所有在 2020 年 7 月 1 日或之後加入香港特区政府公務員均已簽署聲明。約 170000 名在 2020 年 7 月 1 日前已加入香港特区政府公務員, 絕大部分已簽署聲明。

在 129 名不理會或拒絕簽署和交回聲明的公務員當中, 絕大部分人員已離開政府, 並根據相關條款被終止聘用、被命令退休、自行辭職或本身違反紀律被革職等。余下的數宗

個例預計會於短期內陸續被終止聘用。

此外, 149 名不理會或拒絕簽署和交回聲明的全職非公務員政府雇員中, 約半數因辭職或合約屆滿已離任; 余下 70 多名由於沒有合理解釋, 已被其所屬部門按相關條款終止聘用。約 380 名不理會或拒絕簽署和交回聲明的兼職非公務員政府雇員, 已悉數因辭職、合約屆滿或被終止聘用而離開政府。



香港再推本地深度游保行业生存

华夏早報香港訊(記者 羅明榮)疫下全球旅遊業停擺已久, 香港旅遊發展局(旅發局)為活躍市場, 接連推出本地游項目, 日前再推出“西九龍”藝術文化地區游。有業界人士 15 日接受中新社訪問時, 將本地深度游視作生存之策, 也相信這將是日後旅遊新方向。

同一系列的地區游, 旅發局早前曾推出過“舊城中心”及“深水埗”項目, 是次“西九龍”項目有更鮮明的特征, 將西九文化區和油尖旺區納入

其中, 一邊是擁有 M+ 視覺文化博物館、戲曲中心、香港故宮文化博物館等世界級文化藝術中心, 另一邊則是市井烟火氣息的传统社區, 天后廟、油麻地戲院、紅磚屋等歷史建築錯落其間。

“西九龍”項目按區內特色, 推出 5 條漫步路線, 分別是“邂逅古今建築”“認識传统手作”“沿海尋藝賞景”“打卡城市創作”及“必嘗在地美食”, 沿途推介逾 50 個景點和店舖。

旅發局總干事程鼎一相

信, 深度游已是旅遊大趨勢, 尤其藝術文化體驗, 探索當地生活與藝術結合的面貌頗受歡迎。推廣“西九龍”地區游, 正是想先讓當地市民與大眾在社區中發掘驚喜, 重新認識和欣賞西九龍, 讓區內營造一股融合生活與藝術的氛圍, 再透過市民與旅發局共同推介給內地與海外旅客。

香港特區立法會旅遊界別議員姚思榮將本地游項目的推廣視作迎接旅客前的“演練”和“試水”, “本地受歡迎了, 推廣至境外同樣受歡迎。”



粵澳研究推进放开澳门机动车便利入出横琴

华夏早報澳門訊(記者 金松)9 月 15 日, 澳門特區政府舉行《橫琴粵澳深度合作區建設總體方案》(下稱《總體方案》)第三場媒體介紹會, 保安司司長黃少澤、運輸工務司司長羅立文等出席, 介紹總體方案中關於通關便利及工程建設方面的情况。

黃少澤表示, 橫琴粵澳深度合作區實行“一線放开、二線管住”的分線管理政策(澳門與橫琴之間為一線, 橫琴與

內地之間為二線), 建立澳門與橫琴一體化高水平開放體系。經“一線”進出貨物實施備案管理, 簡化申報程序, 並積極推行合作“合作查驗、一次放行”通關模式, 便利人員進出。

至於“二線”管住方面, 黃少澤稱, 進入內地的免保稅貨物按規定征收關稅和進口環節稅, 從內地經二線進入橫琴的貨物視同出口, 將研究調整適用退稅政策的貨物範圍, 實

行負面清單管理(不予退稅貨物清單)。對人員進出則不作限制。

關於澳門機動車便利入出橫琴的問題, 黃少澤稱, 未來粵澳兩地政府將根據新橫琴口岸通行能力及道路交通流量等情况, 逐步推進全面放开澳門單牌車便利入出橫琴。

《總體方案》還提到, 將有序推進廣州至珠海(澳門)高铁等項目規劃建設。



两岸“经济脱钩”？ 台企联会长：绝无可能

华夏早報北京訊(記者 羅文)全國台企聯會長李政宏 13 日在北京參加活動時表示, 兩岸經濟不能“脫鉤”, 也無法“脫鉤”。任何違反經濟規律和民心的政治操弄, 終將被事實重重“打臉”。

當日, “新格局下的兩岸經貿合作與台灣經濟發展研討會”舉行。李政宏在主旨發言時作上述表示。

自上世纪 80 年代以來, 兩岸經濟合作經過 40 多年不

斷向前發展, 取得了豐碩成果。李政宏表示, 現如今台灣一些人顧歷史和事實, 在經濟上配合美國遏制大陸, 鼓吹“擺脫對大陸貿易市場依賴, 尋求多元投資發展”的言論, 甚至叫囂與大陸經濟“脫鉤”, 其用心就是要阻撓兩岸經濟合作, 毀掉如今兩岸經濟互補雙贏、共同繁榮的大好局面。

他說, 大陸已成為台灣最大出口市場、最大進口來源地、最大貿易順差來源地和最大島

外投資目的地。越來越多的台胞台企依靠大陸實現了自身更好發展, 同時也帶來了資金、技術等, 為大陸的改革開放建設和兩岸貿易往來貢獻了積極力量。

新冠肺炎疫情以來, 世界經濟受到不同程度影響。對此, 李政宏談道, 大陸由於疫情防治得當, 經濟率先恢復, 成為世界經濟增長的重要引擎, 也對台灣經濟形成強有力的拉動作用。