



中国成品油价迎年内最大涨幅



中国成品油价迎年内第13次调涨,这也是今年以来成品油价涨幅最大的一次。

中国国家发展和改革委员会9日消息称,根据近期国际市场油价变化情况,按照现行成品油价格形成机制,自2021年10月9日24时起,国内汽、柴油价格每吨分别提高345元(人民币,下同)和330元。

折合升价,全国平均来看,92号汽油及0号柴油每升分别上调0.27元和0.28元,95号汽油每升上调0.29元。

卓创资讯成品油分析师王雪琴指出,此次上调政策落实后,以月跑2000公里,百公里油耗在8L的

小型私家车为例,到下次调价窗口开启(2021年10月22日24时)之前的时间内,消费者用油成本将增加21.6元左右。

物流行业,以月跑10000公里,百公里油耗在38L的斯太尔重型卡车为例,在下次调价窗口开启前,单辆车的燃油成本将增加532元左右。

对于此次成品油价大幅调涨的原因,卓创资讯成品油分析师杨霞指出,近期国际原油强势反弹,全球原油供应紧张,一方面欧佩克+联盟组织召开会议,确认11月份维持每日40万桶增产规模不变直至2022年4月份。尽管美国方面施压,

但是供应仍未扩张。另一方面全球石油需求不断升温,供应和需求之间面临较大缺口。

今年以来,中国成品油零售限价共历经19次调价窗口,其中13次上调,3次下调,3次搁浅。标准汽、柴油每吨分别累计上调1700元和1635元,折合升价,92号汽油累计每升上涨1.33元,0号柴油每升累计上涨1.39元。与年初相比较,消费者加满一箱50L的92号汽油需多花66.5元,出行成本明显增长。

展望后市,杨霞分析称,国际油价或延续偏强走势,下一轮调价“四连涨”概率较大。

湖北外贸进出口全面超过疫情前水平

记者从湖北省政府新闻办14日召开的新闻发布会上获悉,该省外贸已全面超过疫情前水平,今年前三季度进出口、出口及进口规模均创历史同期新高,进出口增速创下近10年同期最好水平。

武汉海关副关长杨良勇通报,今年,湖北省外贸进出口延续快速增长势头。据海关统计,今年前三季度,湖北省货物贸易进出口总值3839.7亿元(人民币,下同),比去年同期增长31.9%,比2019年同期增长39.5%;其中,出口2431.8亿元,增长37.5%;进口1407.9亿元,增长23.2%。

据杨良勇介绍,湖北高水平开放平台、贸易新业态发展势头良好。前三季度,反映对外贸易自主发展能力的一般贸易对外贸发展形成强劲支撑,进出口值2843.3亿元,增长23.8%,占同期全省外贸总值的74%。

民营企业仍是外贸发展的中坚力量。前三季度,湖北省民营企业进出口2245亿元,增长37.9%;其中,出口1701.8亿元,增长41%;进口543.2亿元,增长28.9%。

前三季度中国全社会用电量同比增长12.9%

中国国家能源局13日发布9月份全社会用电量等数据显示,1-9月,中国全社会用电量累计61651亿千瓦时,同比增长12.9%。

分产业看,第一产业用电量757亿千瓦时,同比增长18.9%;第二产业用电量40980亿千瓦时,同比增长12.3%;第三产业用电量10826亿千瓦时,同比增长20.7%;城乡居民生活用电量9088亿千瓦时,同比增长7.0%。

国家能源局表示,9月份,中国经济持续稳定恢复,全社会用电量持续增长,达到6947亿千瓦时,同比增长6.8%,两年平均增长7.4%。

从分产业的单月用电量来看,9月份,第一产业用电量97亿千瓦时,同比增长14.9%;第二产业用电量4451亿千瓦时,同比增长6.0%;第三产业用电量1292亿千瓦时,同比增长12.1%;城乡居民生活用电量1107亿千瓦时,同比增长3.7%。

中国近期电力总体呈现出偏紧态势,一些地区还出现了拉闸限电的状况。官方预计,今年冬季,受经济稳定增长、取暖用电快速增加等因素影响,预计全国最高用电负荷将逐步攀升,有可能超过今年夏季和去年冬季峰值。

不过中国国家发改委相关负责人强调,今年冬季中国全国总装机将达到24亿千瓦左右,同比增加约2亿千瓦,有效顶峰负荷将再提高6000万千瓦以上,顶峰发电能力可以超过12亿千瓦以上,全国最大发电能力能够保障最高用电负荷需求。

国庆假期广东用电负荷增逾两成 充电桩充电量增超三成

南方电网广东电网公司10月8日通报称,今年国庆节假期期间,广东用电负荷同比大幅增加逾两成,而该公司运营充电桩充电量同比超三成,显示电动汽车活跃度剧增,绿色出行成旅游新时尚。

10月7日,广东电网统调最高负荷1.13亿千瓦,较去年假期最高负荷增长21.72%。假期过后,一场秋雨为广东大地带来些许凉爽,预计8日至20日最高统调负荷约为1.215亿千瓦,负荷成缓慢下降态势。

受今年第17号台风“狮子山”与弱冷空气影响,10月8至10日广东将迎来一轮短时强降雨天气,南方电网广东电网公司已于8日13时

启动防风防汛IV级响应,采取有效的防范和应对措施。

据了解,今年国庆节假期期间,广东电网公司运营的充电桩充电量达643.5万千瓦时,同比增长33.9%。

来自该公司的数据显示,国庆节假期期间高速公路充电桩充电量同比增长73.76%,广东电网充换电服务日均充电量达到92万千瓦时,创历史新高。特别是粤东西北城市充电活跃度大幅度上升,充电量192.8万千瓦时,超过珠三角城市,同比增长51.8%。

电气化也给国庆节旅游市场增添了一抹绿色。作为国家AAAA级旅

游景区的南昆山进入了粤港澳大湾区一个半小时生活圈,假期来游玩的游客络绎不绝。南方电网广东惠州龙门供电局提前规划,先后在广河高速沙迳服务区、南昆山旅游景区等枢纽地段投运98台充电桩,让驾驶电动车辆的游客享受便捷的充电服务。来自广州的曾先生表示,前往南昆山必经沙迳服务区,该服务区8台直流充电桩为续航电量不足的车辆送来了“及时雨”。

据悉,龙门供电局计划下个月在南昆山等景区再投运68台充电桩,为游客出行再添“电力”。

山西降雨致上千处文物出现险情

国家文物局11日召开办公会,专题研究支持山西省因灾受损文物抢险和保护修缮工作。会议提到,截至目前,山西省共有一千多处文物不同程度出现险情。国家文物局立即派出专家组实地勘察掌握文物受影响情况,指导文物救灾工作,

紧急拨付文物应急抢险资金,支持山西开展因灾受损文物应急、抢险、修复等。

连日来,山西大部分地区出现强降水天气,累计雨量大、持续时间长,山西多处文物受到不同程度影响。根据山西各市上报数据,截

至目前,山西省共有一千多处文物不同程度地出现了屋顶漏雨、墙体开裂坍塌、地基塌陷等险情,极少数博物馆纪念馆(古建筑博物馆)也出现小面积漏雨等情况。经初步研判,因灾受影响文物中大部分为一般性损伤。