



## 西洞庭湖达到III类水质

# 2021 年湖南省州空气质量优良天数比例达 91%

湖南省 14 个市州所在城市环境空气质量优良天数比例为 91%; 全省地表水水质总体为优, 147 个国控断面水质优良比例 97.3%, 居全国前列; 西洞庭湖突破性地达到 III 类水质……湖南省生态环境厅 13 日举行 2022 年第一次新闻发布会, 介绍 2021 年该省生态环境保护工作成效。

2021 年, 湖南在深入打好污染防治攻坚战、扎实推动

突出生态环境问题整改、积极服务经济高质量发展、着力加强生态保护修复、有力防范生态环境风险等方面持续发力, 环境质量稳步改善, 生态功能稳步提升。

湖南编制《洞庭湖总磷污染控制和削减攻坚行动计划》, 扎实推进 135 个治理项目, 西洞庭湖突破性地达到 III 类水质; 划定集中式饮用水水源保护区 4735 处, 完成 666 个乡

镇级千人以上饮用水水源地环境问题整治; 推进受污染耕地安全利用, 完成受污染耕地安全利用面积 897.54 万亩, 严格管控面积达 60.76 万亩。

湘江保护和治理第 3 个“三年行动计划”圆满收官, 8 方面目标和 36 项任务基本完成。湖南森林覆盖率等多项指标保持稳定, 新增 6 个县(市、区)获国家生态文明建设示范区称号。

过去一年, 突出环境问题得到加快解决。截至 2021 年底, 长株潭“绿心”环境问题整治、下塞湖矮围治理入选中央督察办“督察整改看成效”典型案例汇编; 岳阳长江岸线和码头整治问题整改在 2021 年长江经济带生态环境警示片中作为整改成效典型。

湖南省生态环境厅党组书记、厅长邓立佳表示, 2022 年将围绕“建设全域美丽大花

园”目标, 以实现减污降碳协同增效为总抓手, 以改善生态环境质量为核心, 统筹经济高质量发展、碳排放达峰行动、生态环境保护; 深入打好污染防治攻坚战, 高标准打好蓝天、碧水、净土保卫战; 努力实现生态环境质量进一步改善、生态环境风险进一步降低、生态环境治理能力进一步增强。

# 自然资源部: 2021 年中国发生地灾 4772 起 造成 80 人死亡

中国自然资源部 13 日发布 2021 年全国地质灾害灾情及 2022 年地质灾害趋势预测情况显示, 2021 年, 中国共发生地质灾害 4772 起, 较上年减少 39.1%, 地质灾害造成 80 人死亡、11 人失踪, 较上年减少 34.5%。

从灾情类型看, 去年发生滑坡 2335 起、崩塌 1746 起、泥石流 374 起、地面塌陷 285

起、地裂缝 21 起、地面沉降 11 起, 造成直接经济损失 32 亿元(人民币, 下同)。从灾情等级看, 特大型地质灾害 35 起, 大型地质灾害 27 起。

与前五年同期平均值相比, 2021 年中国地质灾害发生数量、造成的死亡失踪人数分别减少 30.3% 和 63.2%, 直接经济损失持平。

2021 年, 全国共成功预

报地质灾害 905 起, 涉及可能伤亡人员 25528 人, 避免直接经济损失 13.5 亿元。

根据多年的地质灾害发生规律, 并结合相关气象资料分析, 自然资源部预测 2022 年中国地质灾害总体趋势接近常年或略偏低。

具体而言, 据预测, 1-2 月地质灾害低发, 华北地区的山西、华东地区的浙江、安徽、江西, 中南地区的湖北、湖南、广西, 西南地区的重庆、四川、贵州、云南、西藏, 西北地区的陕西、甘肃、青海、新疆等省(区、市)部

分地区发生地质灾害的可能性较大。

夏季地质灾害集中高发, 华北地区南部、东北地区南部、中南地区南部、西南地区西部、西北地区西部和东南部地质灾害可能较常年偏多。

秋冬季节地质灾害低发, 主要注意防范山区人类工程活动和西南地区降雨引发的地质灾害。

# 工信部: 预计 2022 年汽车芯片供应短缺情况将会逐渐缓解

中国工业和信息化部装备工业一司司长王卫明 12 日在发布会上说, 当前全球主要芯片企业已经在逐渐加大汽车芯片生产供应, 新建产能也将于今年下半年陆续释放, 预计 2022 年汽车芯片供应短缺情况将会逐渐缓解。

自 2020 年以来, 全球汽

车行业企业一直受到芯片短缺问题困扰, 2021 年“芯”痛更为严重, 国内外多家汽车企业因此减产或短期停产。

“这一轮汽车芯片短缺的影响因素很多, 既有芯片产业自身的周期性影响, 也有新冠肺炎疫情、生产工厂火灾等一些突发性因素”, 王卫明表示。

为应对汽车芯片短缺, 工信部多措并举。组建汽车半导体推广应用工作组, 建立重点整车企业生产情况周报制度; 指导成立中国汽车芯片产业创新联盟, 组织编制《汽车半导体供需对接手册》, 提供 568 款芯片产品技术参数信息和 1000 条整车和零部件企业需

求信息供行业企业参考使用; 配合市场监管总局调查处理汽车芯片领域囤积居奇、哄抬价格等不正当竞争行为等。这些举措为 2021 年中国汽车产销稳定增长提供了有力支撑。

王卫明说, 工信部将继续加强上下游供需对接和各方的工作协同, 加大汽车芯片保供

工作力度, 同时引导企业优化供应链布局, 统筹推进汽车芯片推广应用、联合攻关, 引导社会资本积极投资生产制造和封装测试, 提升汽车芯片供给能力, 保障汽车产业平稳健康发展。