



华夏全媒体  
主管主办  
华夏早报社出版  
国际标准刊号  
ISSN2521-0289

编委会  
江 单 张华勇 黄  
浩 李增勇 龚德贤  
张邦毛 齐明利 许  
平安

顾问 | 邓飞 方智平  
李凌  
社长兼总编辑 | 江  
单  
执行社长 | 黄 浩  
副社长 | 刘 军  
执行总编辑 | 张华  
勇  
副总编辑 | 李增勇  
朱文强 龚德贤

采访中心  
主任 | 董 哲  
编辑中心  
主任 | 罗 阳  
经济新闻中心  
主任 | 龙 波  
文旅新闻中心  
主任 | 许平安(兼)  
视频新闻中心  
主任 | 罗明荣  
区域新闻中心  
主任 | 潘利求  
评论新闻中心  
主任 | 贺 强  
国际新闻中心  
主任 | 黄 浩(兼)  
新闻影像中心  
主任 | 古 风

驻境外记者  
驻澳门记者 | 王 强  
驻台北记者 | 李冰洁  
驻东京记者 | 向建国  
驻新加坡记者 | 毛周  
驻新德里记者 | 黄朝  
驻阿拉木图记者 | 周  
璐  
驻耶路撒冷记者 | 贺  
友  
驻纽约记者 | 罗韵诗  
驻开罗记者 | 吴志刚  
驻莫斯科记者 | 朱可  
夫  
驻奥斯陆记者 | 向建  
军  
驻伦敦记者 | 邓联辉  
驻巴黎记者 | 卢伟平  
驻巴西利亚记者 | 尹  
志强  
驻堪培拉记者 | 欧阳  
子

## “班级公约”，一盘好棋切勿下成臭棋

近期，多地小学开  
展贯彻落实《中华人  
民共和国家庭教育促进  
法》，更有很多学校借  
此东风，不仅进行普法  
教育，还开创性地制定  
班级公约，以便更好地  
实现家校共育，促进孩  
子们的良性成长。

班级公约诚然是一  
盘好棋，在下这盘棋的  
同时，学校也好，家长  
也罢，更应该谨慎为之，  
切勿下成一盘臭棋。

不管从贯彻法律的

角度，还是从教育孩子  
的角度，班级公约势在  
必行，也有着其深远的  
意义所在。

没有一个孩子天生  
就是优秀的，正因为孩  
子的成长过程中有着各  
种各样的问题，才需要  
学校和家庭的教育，才  
需要对它们进行引导和  
约束。

笔者认为，在制  
定班级公约的时候，  
应该多考虑可行性，切  
忌高调化、空洞化。应

该通过这个机会，在班  
级中营造出一种民主的  
氛围，即，班级公约不  
仅仅是学校、老师、家  
长的事情，还要让孩  
子们深度参与进来，比  
如孩子们也可以提出候  
选的公约，或者孩子们也  
可以对候选的公约进  
行投票，在最终确定的班  
级公约条款中，孩子们  
的投票结果应该占至少  
40%的比例。

另外，对于惩戒教  
育纳入班级公约，笔者

觉得非常有必要。孩  
子的教育不能总是以引  
导和鼓励为主，惩戒教  
育应该是不可或缺的一  
环。让孩子从小就知  
道，任何人，做对了事情  
不一定有奖励，但做错  
了事情就必须付出相  
应的代价。让孩子们从  
小就培养出对自然、社会、  
法律的敬畏，有所敬畏  
地生活，才能更好地选  
择自己喜欢的生活方  
式。

同时，班级公约的

制定，应该体现价值观  
的引导，比如公平正义，  
比如常识教育，通过班  
级公约的运行，尽可能  
培养孩子独立思考的能  
力。

孩子的未来，就是我  
们建设美好社会的一  
个重要考量因素，在给  
孩子更多爱的同时，更  
要让孩子从小学会敬畏  
自然，敬畏常识，唯有此，  
孩子们才能成就自己。

■邓彦

## 反诈老陈道歉，是非背后还有利益拉扯

所谓“人红是非  
多”。近日，网友爆料  
称原“反诈民警老陈”  
在一场比赛中连麦某女  
主播进行PK，期间不  
停做出暗示性动作，被  
网友认为不尊重女性，  
令人反感。此事在网上  
不断酝酿，热度一再攀  
升。对此“反诈老陈”  
发布视频鞠躬道歉：“老  
陈给大家诚恳道歉承认  
错误”。但大多网友并  
不买账，质疑之声占据  
上风。其实回顾老陈从  
爆火、退出、回归、辞职，  
再到如今的道歉，流量  
带来的利益分配问题一  
直是争论的焦点。暂抛  
开是非，或许从利益分  
配的角度能发现更多值  
得深思的问题。

老陈以女性的生理

特征作为玩笑实在有哗  
众取宠之嫌，也怪不得  
网友们纷纷声讨，让其  
“退网”。当然也有众  
多人仍旧力挺，感谢老  
陈在反诈事业中做出的  
奉献，不能因为他的错  
误完全否定掉他之前的  
贡献。但如果从“是与  
非”的评价跳脱出来，  
追溯源头离不开公共利  
益与个人利益的拉扯。  
当公职人员用个人小  
号进行直播，并收到粉  
丝巨额打赏时，他在公  
众心中的形象就已起了  
微妙的变化。尽管老陈  
强调直播的所有收入将  
用于公益用途，流程完  
成后将向大家公示。但  
关于“公职人员直播开  
打赏”的质疑，并未随  
着他晒出捐款证书而停

息，反而越演越烈。从  
那时起，之后的伏笔彷  
彿就已埋下。

老陈的走红当然离  
不开个人的情怀与努  
力，通过创新的形式使  
得反诈知识走入千家万  
户，并带动国家反诈中  
心APP下载量激增。但  
更多的恐怕还是反诈警  
察的职业光环与直播形  
式发生了巧妙的化学反  
应，这点从老陈辞职后  
表现得尤为明显。当丰  
厚的打赏与顶级流量接  
踵而至，公共与私人利  
益的罅隙就越发巨大。  
将公域流量引入私域，  
并将其变现，这一波商  
业的做法难免不让人产  
生怀疑。如何平衡私人  
与公职间的界限，划清  
个人与公共的利益关

系，靠道德的约束显然  
不现实，也不会长久。  
所以提前确定规则，建  
立透明的分配机制尤  
为重要。

其实这类利益拉扯  
能反映很多问题。在鼓  
励公职人员“触网”的  
背景下，公职人员形象  
的活泼与严肃的拿捏、  
创新与初心的平衡、私  
利与公益的权衡都需要  
解决。于是，如何完善  
相关的机制规则，既保  
护公职人员的“触网”  
热情，又划定公职人员  
“触网”的底线；如何明  
确直播收益等相关规  
定，公职人员该如何把  
握官方身份与“网红”  
之间的平衡；同时我们  
的网友又该如何理性看  
待公职人员变身“网

红”，这几大问题一起  
横亘在“直播+”助力  
社会发展的道路之上。  
如今，老陈事件或许又  
引发了部分正准备“触  
网”宣传单位的担忧，  
使之望而却步了。

所谓树大招风，当聚  
光灯集中一点时，光  
和热可以将人推上神  
坛，但亦可随时将人烧  
得形神俱灭。清醒地认  
识流量与职能的关系，  
明确个人定位，妥善处  
理好利益的拉扯，于公  
于私都是一种保护。规  
则的存在，是约束也是  
保护。

■魏泽鸿

## 深夜飙车被刑拘，热爱从来不是违法的借口

5月28日中午，一段  
飙车党在北京门头沟  
妙峰山路深夜飙车的视  
频，频繁转发于各车友  
圈。视频内两辆改装车  
追逐竞速，险象环生。  
门头沟警方接报后，第  
一时间反应，迅速将嫌  
疑人抓获，显示了警方  
对此类违法行为零容忍  
的态度。(5月29日北  
京头条)

从“鬼火少年”到  
飙车党，漠视交通安全  
的危险驾驶行为屡禁不  
止。为了逞一时之能就  
在现实生活中模仿“速  
度与激情”般的电影情  
节，这是对交通安全产  
生严重危害。违规私

自改装车辆，改变了汽  
车的原有性能以进行飙  
车活动，这种行为已经  
涉嫌多项违法。事后还  
将自己的违法视频上传  
社交网络以博得流量，  
满足自己的虚荣心，这  
也造成了恶劣的网络影  
响。

网友们纷纷为警方  
的执法行为叫好。有网  
友表示自己夜晚曾在妙  
峰山路上遇到过飙车  
党，当时就受到惊吓。  
也有网友表示引擎的噪  
音在晚上让人心烦，造  
成了扰民。由此可见，  
普通民众早就对飙车党  
深恶痛绝。

飙车党总认为，自

己是车技出众的竞速车  
手，然而事实却不是这  
样的。同专业赛车手相  
比，他们引以为傲的车  
技显得班门弄斧。更为  
重要的是，专业赛车手除  
了车技优秀外，还具备了  
牢固的安全驾驶意识和  
严格的竞赛规则意识。  
飙车党实质上就是一  
群不合格的机动车驾  
驶者，他们漠视交通规  
则，对自己和他人的安  
全不负责任，甚至为了  
自己的虚荣心而知法犯  
法。

部分机车爱好者可  
能还会为飙车党辩解，  
说他们是深夜在郊区山  
路飙车，远离居民区，

且道路上没有行驶的车  
辆。这种说法完全是置  
事实于不顾。飙车党之  
所以选择深夜在郊区  
飙车，根本不是出于安  
全的考虑，因为飙车本  
身就是危险行为。他们  
只不过是借着夜色的掩  
盖，远离主要道路，从  
而躲避警方对于自己违  
法行为的侦察。即使是  
郊区的山路，也是公共  
交通道路，万一飙车党  
发生意外，就会造成公  
共财产受损。

爱好机车和享受速  
度本身是可以理解的行  
为，但是当这种行为违  
反了法律，对交通安全  
造成了危害，那就一定

会受到法律的制裁。对  
于竞速爱好者来说，完  
全可以通过卡丁车等游  
乐项目来满足自己的娱  
乐需求，同时还可以在  
专业的赛车场地或者内  
部封闭道路内进行赛车  
活动。对于那些真正具  
有竞技天赋的人来说，  
也可以通过自己的努力  
去加入专业的赛车团队，  
从而发展自己的爱好。

热爱从来都不是违  
法的借口，交通安全也  
不容飙车党危害。

■熊鹏辉

