



6 年前被曝员工拒绝使用中文名名牌，细数国泰航空 4 起歧视风波

近日，“国泰空乘歧视乘客录音曝光”话题冲上多个平台热搜，引发广泛关注。据媒体报道，近日有网友举报香港国泰航空空乘歧视非英语乘客——飞行途中不间断使用英语、粤语抱怨：“如果他们不会说毛毯的英文，那他们就不配（用）毛毯”、“地毯是在地上”。5 月 22 日晚，国泰航空官方微博发布了致歉声明。此后，国泰航空行政总裁林绍波 24 日在广州就空乘人员歧视乘客表示再次道歉。这不是国泰航空第一次因为歧视引发争议，早在几年前该公司就有类似新闻传出。

风波 1：拒绝使用中文名名牌

时间更早的 2017 年，还有一条新闻曾引起关注。据海外网当时报道，香港国泰航空于 5 月底对外宣布，欲将香港及台湾空中服务员挂在胸口的名牌，从原来的只有英文名改为中英文名对照。此事引来国泰员工强烈反对，他们担心在服务过程中如果出现不愉快的情况，有人可能会根据名牌上的中文名字追查自己的身份，或会对其私人生活造成滋扰。更有甚者，直斥这项决策有“讨好内地客”之嫌。事件最终以国泰航空搁置计划而暂告一段落。报道中称，据港媒报道，有国泰员工接受采访时表示，自己不愿意用中文名的原因是“土气”，欠缺“高尚的洋化色彩”，影响结交“高端洋化人士”的机会，降低“脱贫”几率。有学者立即指出，这种

想法是“奴化教育”的结果。

风波 2：工会声明再起波澜

就在国泰航空官方微博发布了致歉声明后。据《明报》报道，该报获得了一份国泰空乘工会 24 日向成员发布的内部电邮。工会在邮件中表示，对国泰空乘当前需要面对“众多不实指控及网上传言”感痛心。根据“机舱服务指引”，如空乘在未经同意下被乘客拍摄及录像，可向乘客提出删除有关内容，如遭拒绝可通知机长及机舱服务经理，公司政策表明对不守规乘客采取“零容忍”态度，会采取一切可行措施确保员工处理相关事件时得到全面支持。据一名员工介绍，收到了上述英文邮件，上述提及的邮件内容属实，邮件中除了提到工会注意到大家士气低落、整体面临压力外，也确有提及空乘在工作时应注意的事项。据海外网报道，香港媒体点新闻 24 日刊文，就国泰航空工会内部邮件内容拒不承认歧视非英语乘客一事批评：“让人惊诧，但这也正印证了国泰痼疾根源所在。”文章还表示，国泰航空要真心整改，需要做的是刮骨疗毒。

风波 3：被康辉提醒不作不死

在歧视风波持续发酵的同时，国泰航空此前的一些“黑历史”也再度引起话题。2019 年，央视主持人康辉的

一段视频曾引起关注。视频中康辉称：“一家叫国泰的航空公司近期一系列所作所为可真是对不起这个名字，还是善意的提醒一句吧，不作不死。‘听说国泰航空有些人一听到普通话就假装听不懂’，说英文好了，no zuo no die”。

从这段视频可以看出，当时就有国泰员工假装听不懂普通话的传闻出现。

风波 4：区别对待中英文乘客

这也是本次让国泰航空接连数次道歉的原因之一。5 月 23 日，国泰航空歧视非英语乘客录音曝光。录音显示，空乘用英文说“若你不能英语说，就不能用毛毯”。在网络上流传的录音中，还有其他哄笑声。

5 月 22 日深夜，针对网友在网络平台举报国泰航空空乘歧视非英语乘客，国泰航空发布声明表示，已知悉有关旅客在国泰航班 CX987 上的不愉快经历，对此深表歉意。目前已经联系相关旅客进一步了解情况，并会进行严肃调查处理。此后国泰航空 3 次道歉，并对三位涉事空中服务员予以解聘。

据媒体报道，5 月 24 日有网友在社交平台发文称，在乘坐国泰航空香港至成都的航班时，空姐挨个问机上旅客要不要毛毯，要的都发一个，另外该航班是用英语、粤语、普通话三语播报的。对此，国泰航空官方客服向记者表示，该情况属实，航司正努力提升服务质量，“所有语言都会尽量播报，之前应该也是有普通话的”。

中央企业 7 名管理人员被查

中央纪委国家监委网站 25 日通报，日前，中央企业 7 名管理人员正接受纪律审查和监察调查。

根据通报，7 人分别为：国家电网原国网智能电网研究院建设工作领导小组办公室常务副主任王纪年，中国华能煤业有限公司原一级咨询谢俊文，中国一汽奔腾轿车有限公司销售分公司副总经理兰晓兵，中国中化中化能源股份有限公司中化泉州石化有限公司党委委员、纪委书记刘其峙，中铝集团中国长城铝业有限公司河南长城信息技术有限公司原党委书记、总经理矫琨，通用技术集团国际物流有限公司副总经理郑宇，兵器工业集团山东北方现代化学工业有限公司仓储公司原会计史静。

5 月 12 日，中央纪委国家监委网站通报，日前，中央企业 7 名管理人员正接受纪律审查和监察调查。根据通报，其中包含 3 位中央企业原党委书记。7 人涉及兵器工业集团北方材料科学与工程院有限公司、中国中化中化现代农业有限公司、中粮集团大悦城控股集团股份有限公司等。

渔船“鲁蓬远渔 028”沉没

记者 24 日从中国交通运输部获悉，当日 2 时 12 分，渔船“鲁蓬远渔 028”沉没，位置位于南纬 5 度 47.939 分，东经 77 度 46.315 分，水深约 5000 米。

截至 24 日 11 时，“鲁蓬远渔 028”倾覆搜救工作现场已打捞起 7 具遗体，现场还有作业船舶 7 艘，包括拖轮 1 艘、渔船 6 艘。

据此前消息，5 月 16 日凌晨 3 时许，蓬莱京鲁渔业有限公司所属中国籍远洋渔船“鲁蓬远渔 028”在印度洋中部海域倾覆，船上 39 人失联，其中中国籍船员 17 人、印尼籍 17 人、菲律宾籍 5 人。事故发生后，交通运输部持续组织开展“鲁蓬远渔 028”倾覆搜救工作。

据了解，渔船“鲁蓬远渔 028”倾覆事故发生以来，大规模海上搜救行动累计搜寻面积近 18700 平方海里，覆盖了最大可能的遇险人员漂移区域，未发现有生还者迹象。从船只倾覆状态、失事时间、船体结构和前期潜水作业情况分析，难船内仍存有空气供人生存的空间极其有限，初步判断该船内已无幸存人员。

成功登顶！

23 日上午，2023“巅峰使命”珠峰科考科考登山队员成功登顶。

23 日 11 时 54 分，海拔 8830 米世界海拔最高的自动气象站技术升级成功，12 时 20 分，数据通过该气象站成功传输至海拔 5200 米的珠峰大本营。

今年的“巅峰使命”珠峰科考应用了许多“黑科技”。针对极高海拔地区仪器设备的电源问题，科考队和负责探月工程供电系统的研究人员联合，将月球上供电系统技术成功应用到了极高海拔地区，解决了极高海拔地区仪器设备供电面临的极低温、极低压、电源保护自启动等三个卡脖子问题。

国家能源局：我国风电光伏发电总装机突破 8 亿千瓦

据国家能源局 25 日消息，截至今年 4 月底，我国风电装机 3.8 亿千瓦，光伏发电装机 4.4 亿千瓦，风电光伏发电总装机突破 8 亿千瓦，达到 8.2 亿千瓦，占全国发电装机的 30.9%，其中风电占

14.3%，光伏发电占 16.6%。

今年 1—4 月，全国风电光伏新增装机 6251 万千瓦，占全国新增装机的 74%，同比增长 11.5 个百分点。其中，风电新增 1420 万千瓦、光伏发电新增 4831 万千瓦，分别占全国新增装机的 16.8% 和 57.2%。今年 1—4 月，全国风电光伏发电量达到 4828 亿千瓦时，同比增长 26.8%，占全社会用电量的 17.2%，较去年同期增长 3 个百分点。