



中国商业航天企业“加足马力”竞逐“星赛道”

2026 北京国际商业航天展览会正在进行中。作为中国商业航天领域高规格的行业盛会，展会吸引了海内外 300 余家商业航天企业及产业链相关机构参展，展品覆盖运载火箭、卫星制造、航天应用、航天服务与配套、航天投资与金融服务等全链条核心环节。

展会上，一批代表中国商业航天技术前沿的明星产品和解决方案亮相。在运载火箭领

域，蓝箭航天携朱雀二号改进型液氧甲烷运载火箭模型和朱雀三号重复使用运载火箭模型参展。星河动力展示了包括“智神星”系列中型可重复使用液体运载火箭和“谷神星”系列轻型小型固体运载火箭在内的核心产品。深蓝航天的“星云一号”可回收火箭、星河荣耀的“双曲线一号”火箭等产品同台展出。

在空间应用与探索领域，

银河航天带来了中国首款使用柔性太阳翼的平板式可堆叠卫星“灵犀 03 星”及可实现星地直连的“翼阵合一”卫星模型，呈现卫星互联网技术的前沿突破。中科星图以数字地球为底座，融合人工智能、大数据等技术，构建覆盖数据、计算与应用的数字地球产品，推动空天信息服务体系的智能化发展。

银河航天创始人、董事长

兼 CEO 徐鸣在展会期间向中新社表示，当前，航天技术正从科研领域转变为推动产业发展的核心引擎，而在当前中国航天的版图中，商业航天正从“补充性力量”逐步跃升为“战略性支柱”。在全球竞争中，中国商业航天企业有潜力也有能力占据重要位置，并正成为全球太空基础设施建设的重要参与者

和推动者。 中科星图天辰科技（厦

门）有限公司副总裁牛俊从事航空航天领域工作已有 20 余年。他向中新社记者表示，中国商业航天起步较晚，但得益于较为完备的产业体系供给及超大规模市场优势，发展势头强劲，近年来在产业链的上中下游涌现出了诸多明星企业和明星产品，获得了市场的认可。

两部门已下拨 2026 年中央财政困难群众救助补助资金

中国民政部社会救助司副司长张伟 29 日在新闻发布会上表示，民政部、财政部已提前下拨 2026 年中央财政困难群众救助补助资金 1410 亿元，加强对地方困难群众基本生活保障资金支持。

当日，张伟在介绍民政部做好“两节”期间困难群众基

本生活保障工作有关情况时表示，民政部指导各地及时足额发放低保金、特困人员救助供养金，鼓励有条件的地方在元旦春节期间提前发放救助金或者增发一次性生活补贴。北京、天津、上海、江苏、宁夏等省（区、市）以现金、消费券、实物等方式为困难群众增发一

次性生活补贴。

张伟说，民政部指导各地加强对低保对象、特困人员、低保边缘家庭成员、刚性支出困难家庭成员以及近期退出救助人员等对象的动态监测，做到“及时预警、快速处置”。同时，密切关注物价变化情况，适时启动社会救助和保障标准

与物价上涨挂钩联动机制，按规定向困难群众发放价格临时补贴。

张伟表示，民政部指导北方地区民政部门因地制宜采取发放取暖补贴、提供御寒取暖物资、协调减免取暖费用等多种方式，切实缓解他们的过冬取暖困难。初步统计，有 17

个省份和新疆生产建设兵团扩大取暖救助范围，将取暖救助向低保边缘家庭、刚性支出困难家庭拓展。入冬以来，北方地区和受灾地区相关省份累计安排资金 31 亿元为困难群众发放取暖补贴和取暖物资。

日本核电难以走出信任废墟

日本最大核电站柏崎刈羽核电站 6 号机组，只运行不到 24 小时就停了。

共同社等多家日本媒体引述东京电力公司的消息报道说，22 日凌晨，在抽出反应堆控制棒的作业过程中，提示异常的警报响起，工作人员随即中断作业。东电判断是操作控制棒的设备电子部件出现故障，但更换部件后，故障也未排除。

随后，东电宣布暂停反应堆运转，何时重启仍未确定。

刚起步就熄火，令外界本就脆弱的神经再次绷紧。

其实就在前几天，反应堆控制棒抽出试验就已经发生过故障，重启被迫推迟，如今看来，这座承载着日本能源转型重任的核电站，虽然勉强迈出了第一步，但步履之沉重、姿态之摇摆，暴露无遗。

对于日本而言，柏崎刈羽核电站有着极为特殊的意义。

它是福岛第一核电站事故的运营商东电旗下首座重启的核电站。这本应标志着，日本

能源政策正式跨过了一个最具争议的转折点。

中国国际问题研究院特聘研究员项昊宇对三里河介绍称，东电早在 2013 年就申请重启，之所以耗时 10 多年后才实现，症结就是外界一直对其安全性有所担忧。

担忧主要来源于两个方面。

一是技术与安全。柏崎刈羽核电站 6 号机组建造于上世纪 90 年代，到现在已接近一般运营年限 40 年。更令人不

安的，是东电“草台班子”式的管理水平——该核电站曾接连曝出有员工利用别人的 ID 卡进入中央控制室，侵入检测设备也被发现存在故障等丑闻，一度被日本核能监管机构亮出“红牌”禁止重启。

2024 年，核电站所在地区曾发生地震，导致乏燃料池冷却水溢出并暴露设备漏洞，安全隐患始终如影随形。

二是政治。项昊宇表示，日本中左翼政党倾向于废除核电或严格限制重启，而自民党

出于经济考虑希望恢复运营，地方政府和民众的反对也对决策形成较大牵制。

正是在这种不安与犹疑中，日本政府终于选择推动重启，这背后，不仅仅是能源供应的压力，更是一笔不得不算的经济账。

福岛核事故发生后，日本境内核电机组一度大规模停运，不得不转向化石燃料。目前，化石能源仍支撑着日本 60% 至 70% 的发电量。