



## 深圳物流行业安全生产讲座及政策解读会圆满举办

华夏早报讯（首席记者 董哲 通讯员 郭洪涛 万剑）近日，由深圳市交通运输局盐田管理局指导、盐田交警大队协办，深圳市物流行业协会与盐田区政协经济界别（物流行业）委员工作站联合主办的“物流行业安全生产讲座及政策解读会”在深圳市物流行业协会会议室成功举办。盐田区政协经济界别（物流行业）委员工作站站长周文星，物流行业协会党支部书记都杰、秘书长万剑、监事长仇晓晓，以及 40 余家会员企业负责人、安全管理人员等共同参加本次活动。

周文星站长在致辞中表示，感谢市交通局、盐田区公安交警大队对物流行业发展的全力支持，向长期奋战在物流一线的从业人员表达敬意。他指出，物流是国民经济发展的“大动脉”，安全生产是行业高质量发展的根本保障。本次活动旨在搭建政企沟通桥梁，精准解读安全政策、收集企业诉求、破解发展难题，进一步提升行业安全管理水平，为深圳物流行业提质增效、安全规范发展注入强劲动力。

周文星指出：物流是经济发展的“大动脉”，安全生产则是这条“大动脉”畅通无阻的根本保障。当前，行业发展提速、运输需求增长，车辆安全、人员管理、货物储运、道路通行等环节的安全风险也随之增加，安全生产工作容不得半点松懈、丝毫马虎。政协物流行业委员工作站作为政协委员履职尽责、服务企业发展的重要平台，始终立足“为盐田区发展履职、为界别群众尽责”的使命，把助力行业安全发展、规范发展、高质量发展作为重要工作，既当好政策法规的“宣传员”，也做好企业诉求的“代言人”，更成为政企沟通的“连心桥”。举办此次活动，正是我们践行服务企业发展职责的具体实践，旨在搭建

交流平台，一方面解读最新行业政策、安全规范，另一方面倾听企业心声、破解发展难题，凝聚政企合力，共筑安全生产防线。

一是提高站位，筑牢安全思想防线。希望各位物流企业负责人、从业人员深刻认识安全生产的极端重要性，牢固树立“安全第一、生命至上”的理念，把安全生产贯穿于运输、仓储、装卸、管理的全流程，摒弃侥幸心理、麻痹思想，以“时时放心不下”的责任感，抓实抓细每一项安全工作，以安全稳经营、以安全促发展。

二是吃透政策，规范行业经营行为。今天，交警大队、交通局的领导将为我们解读道路运输安全、车辆管理、交通法规等最新政策要求，这既是指导，也是规范。希望大家认真聆听、深入领会，严格对照政策标准，自查自纠、整改提升，依法依规开展经营活动，主动适应行业监管新要求，推动企业合规化、标准化发展。同时，也欢迎大家积极向政协委员工作站反馈政策落地中的堵点、难点，我们将及时梳理汇总、建言献策，助力政策更好惠及企业。

三是凝聚合力，共守行业安全底线、共促企业提质增效。安全生产离不开政府监管、企业落实、行业自律，企业发展更需要政企同心、同向发力。政协物流行业委员工作站将持续发挥职能作用，常态化开展走访调研、座谈交流，精准收集企业在安全生产、政策落实、经营发展中的诉求，积极向党委、政府和相关部门建言献策，推动解决企业急难愁盼问题。也希望各企业主动配合交警、交通部门的监管执法，加强安全培训、完善安全制度、配齐安全设施；更期待政企之间、企业之间加强沟通协作，共享安全经验、共解安全难题、共谋发展良策，

共同营造安全、有序、高效的物流发展环境，助力物流企业做大做强、行业高质量发展。

深圳市交通运输局盐田管理局尹华琼科长围绕物流企业安全生产重点工作开展专题授课，结合典型事故案例，从重视安全事故警示教育、抓实事故防范各项工作，重视驾驶员管理、筑牢安全运行第一道防线，重视车辆隐患排查、坚决杜绝车辆“带病”上路，重视动态监控管理、及时纠正消除违规行为等四个方面进行系统讲解，直指企业日常经营中容易忽视的安全薄弱环节。会上，尹华琼还就企业关心的 2026 年老旧货车报废更新补贴政策作了说明。他表示，因具体政策还没出来，提醒企业可参照去年政策做好准备工作。并就围绕补贴适用范围、申请条件、办理流程、补贴标准等企业关心的问题逐一解读，现场答疑解惑，帮助会员企业更好地理解政策、用好政策，加快老旧车辆淘汰更新步伐，推动运力结构优化升级。

盐田交警大队罗向明警官结合辖区道路运输实际，通过真实事故案例，讲解货车驾驶员安全行车规范、风险防范要点及突发事件应急处置流程，提醒一线驾驶员时刻绷紧安全之弦，强化安全驾驶意识。同时要求道路运输企业严格落实安全生产主体责任，加强人员培训与日常管理，切实防范化解道路运输安全风险。

此次活动内容务实、针对性强，有效提升了企业安全管理意识和政策理解水平。下一步，深圳市物流行业协会将继续紧贴行业发展需求、回应会员企业期盼，常态化开展安全培训、政策宣讲、政企交流等活动，持续筑牢安全生产坚固防线，助力盐田及深圳物流行业高质量发展。

## 东博会助推中马经贸融合提质升级

华夏早报讯（记者 陈仕优）据海关总署数据显示，2026 年前两个月，东盟持续保持中国第一大贸易伙伴地位，其中马来西亚在东盟成员国中稳居前列。中国—东盟博览会（简称东博会）作为中国—东盟自贸区（简称自贸区）建设的“推进器”，多年来持续深耕中马经贸往来，为构建高水平战略性中马命运共同体注入强劲动能。

马来西亚政府高度重视通过东博会深化与中国交流合作，曾先后担任第 8 届、第 19 届、第 21 届东博会主题国，并每年派出高级别代表团出席东博会，有力推动了中马“两国双园”、登嘉楼班吉科等地大型光伏项目等签约落地。吉隆坡、檳城等多个州市曾作为东博会“魅力之城”亮相，进一步拉紧了两国地方层面经贸往来与人文交流的纽带。

马来西亚副总理兼能源及水务转型部部长法迪拉在第 22 届东博会开幕式致辞时表示，东博会已发展成为促进贸易投资、增强互信、强化区域联动的重要平台，为东盟各国与中国民众带来切实利益。他说，对马来西亚而言，东博会延续着马中两国逾半个世纪的友好关系，一系列互动印证了双方在贸易、投资和创新领域深化合作的共同愿景。

在第 22 届东博会上，马来西亚商品馆人潮涌动，猫山王榴莲、咖啡、燕窝等特色商品延续着往年的高人气。与此同时，MYEG 集团、环球通讯集团等多家马来西亚高新技术企业亮相，集中展示了中马两国在人工智能领域的合作交流，以及马来西亚在该领域的新成果、新需求。这一变化，不仅标志着马来西亚参展内容从传统产业向高新技术的转型升级，更预示着中马合作正加速从“传统航道”驶向数智赋能的“全新赛道”。

东博会期间，马来西亚各方也积极参与系列投资贸易促进活动，推动合作从产品交易向产供应链共建深化。中马“两国双园”升级发展暨跨境产业链供应链合作推介会成功举办，倡议各方携手构建更紧密的跨境产业链供应链，促进贸易投资便利化，强化人工智能赋能产业发展，合力推动中马“两国双园”升级发展。连续七年举办的中马企业合作对接会，聚焦“东南亚特色农产品”，进一步凝聚企业共识、促进资源对接。系列务实活动，推动了中马两国从初级产品贸易向产供应链共建、创新协同等更高层级合作迈进。

2025 年，中马双边贸易额达 1916.67 亿美元，中国连续 17 年成为马来西亚最大贸易伙伴，为两国深化合作奠定了坚实基础。2026 年，既是中国“十五五”开局之年，也是马来西亚第十三个大马计划开局起步之年，还是自贸区 3.0 版签署后首次举办东博会，多重政策机遇叠加，为双方把握合作方向、抢抓发展红利提供了重要窗口。

当前，第 23 届东博会正在积极筹备，紧扣自贸区 3.0 版新增的数字经济、绿色经济、跨境产供应链等九大合作领域，服务“购在中国”“出口中国”“投资中国”，助力企业共享中国与东盟两大市场。

东博会秘书处将通过举办全球推介路演、组织企业到境外参展等多种形式，全面推介自贸区 3.0 版带来新商机，鼓励马来西亚优质消费品、高附加值展品参展，做好投资项目撮合服务，帮助两国企业融入跨境产供应链；同时，以人工智能应用为特色赋能经贸合作，助力广西打造面向东盟的人工智能合作高地。站在自贸区 3.0 版新起点上，东博会正以更高水平开放合作，推动中马命运共同体建设不断走深走实。

