



香港上调全年经济增长预期到 3.5% 至 4.5%

香港特区政府 14 日发表《2026 年半年经济报告》和 2026 年第二季度本地生产总值修订数字，将 2026 年全年实质本地生产总值 (GDP) 增长预期上调到 3.5% 至 4.5%。此前，香港特区政府对全年 GDP 增长预期为 2.5% 至 3.5%。

2026 年二季度，香港实质本地生产总值同比增长 4.3%，延续一季度 5.9% 的高增态势；2026 年上半年，香港实质本地生产总值同比增长 5.1%，创下近五年来最强劲的半年度表现。

对外贸易成为本轮经济增长重要引擎。受益于全球人工

智能 (AI) 相关电子产品需求持续旺盛，香港货物出口增速持续走高。今年二季度整体货物出口同比实质增长 28.9%，增速较一季度的 23.8% 进一步加快，分市场表现全面向好，输往中国内地出口保持双位数增长，输往东盟、美国、欧盟等市场的出口均稳步扩张。

服务贸易同步稳步复苏。二季度香港服务输出同比实质增长 3.4%，延续一季度 3.3% 的扩张势头，所有主要服务类别全线增长。其中跨境运输、金融及商业服务活跃度提升，带动相关服务输出加快增长；叠加访港旅游市场持续回暖，

旅游服务输出稳步扩容，经季节性调整环比增长 1.2%。

内部需求保持坚韧。消费方面，香港私人消费开支实现连续五个季度同比扩张，今年二季度同比实质增长 2.8%，香港本地各类消费板块全面上行，环比亦录得 0.6% 正增长，居民消费需求持续修复。

香港房地产市场延续强势行情，二季度住宅物业买卖合同登记量达 22156 份，环比大增 19%、同比飙升 32%，创下 14 年以来最高季度成交量。

香港特区政府经济顾问范婉儿表示，香港经济在 2026 年下半年应可见稳健增长。AI

产品的旺盛需求及访港旅客的持续增长将继续支持经贸表现。但中东地缘政治紧张局势仍然反复不定，有关影响或会外溢至能源市场及全球通胀。主要经济体的通胀走势、主要央行的政策路向、先进经济体的贸易保护主义都值得密切关注，与全球 AI 投资快速扩张相关的风险亦需留意。

香港特区立法会议员洪锦铨接受中新社记者采访时表示，本次上调全年经济预测，释放出香港经济重回稳健扩张通道的积极信号。当前香港经济呈现外贸、内需多引擎协同发力的良好格局，AI 产业红

利带旺香港贸易及配套物流产业，私人消费持续修复、就业市场稳定，访港旅游及金融商业服务需求坚挺，多重优势共同支撑经济向好。

他提到，多家国际金融机构近期同步上调香港经济增长预期，市场共识与官方判断高度契合。长远来看，香港北部都会区建设提速，粤港澳大湾区互联互通深化、人才政策持续落地，将持续激活楼市、租赁、消费等市场潜力，为香港经济中长期稳步增长积蓄动能。

日本遭遇“史无前例”暴雨，致 8 人死亡

据英国广播公司 (BBC) 报道，日本东部遭遇破纪录的暴雨袭击，目前已造成至少 8 人死亡，数千人滞留在东京成田机场。

这场被当局形容为“史无前例”的暴雨导致千叶县超过 2 万户家庭断电。

当地政府 13 日发布了最高级别的五级紧急预警。14

日上午，预警级别降至四级，但他们仍然警告存在山体滑坡和洪水风险。

日本气象厅表示，最近这场暴雨是由流入日本东部的温暖潮湿空气与上方冷空气结合造成的，导致大气条件极不稳定。预计降雨将持续到 14 日晚些时候。

“即使以日本的历史气象

标准来看，这起事件也是极其不寻常的情况。”千叶县知事 14 日上午说。

报道称，紧邻东京的千叶县自 13 日下午以来，每小时降雨量超过 100 毫米。这大约是八月份平均降雨量的三倍，也是日本有记录以来的最高降雨量。

据日本共同社和《朝日新

闻》报道，目前已至少有 8 人死亡。

据当局称，死者中包括一名被洪水淹没的汽车内的女子，她不幸身亡。另有两人倒在路边，后经抢救无效死亡。

14 日上午，多条铁路服务仍然暂停，一些主要公路也已关闭。

成田机场发言人表示，所

有航班计划于 14 日正常运营。日本航空公司表示，部分航班可能会延误，但预计不会出现取消的情况。

乘客被困在地铁站，约有 1800 人在千叶县政府大楼过夜。

为运送无法回家的人员，县政府已向日本自卫队请求灾害派遣。

德国汽车工业就业人数降至 2005 年以来最低水平

德国联邦统计局 14 日公布的数据显示，截至 2026 年上半年，德国汽车工业从业人数降至 69.15 万人，为 2005 年以来最低水平。

数据显示，与上年同期相比，德国汽车工业一年内减少 4.23 万个就业岗位，降幅

达 5.8%，在从业人数超过 20 万人的大型工业行业中降幅最大。

德国联邦统计局指出，按就业人数计算，汽车工业目前仍是德国第二大工业行业，仅次于拥有 90.59 万名从业人员的机械制造业。

数据显示，在汽车工业内部，汽车零部件及配件制造领域就业岗位减少尤为明显，从业人数同比下降 7.6%，至 21.95 万人；汽车及汽车发动机制造领域下降 6.1%，至 42.92 万人。

德国其他工业行业就业人

数也普遍下降。截至上半年，德国制造业从业人数为 529 万人，同比下降 2.7%。其中，金属制品制造业下降 3.8%，化学工业下降 3.6%，电气设备制造业下降 3.4%，机械制造业下降 2.7%。

德国汽车工业协会此前预

计，到 2035 年德国汽车工业可能减少多达 22.5 万个就业岗位。近期，多家汽车制造商和供应商已宣布成本削减和裁员计划。