



平陆运河客运航线开通 民众乘船游览见证通江达海

9 月 16 日，平陆运河正式建成通航。通航当天，广西同步开通 4 条客运航线，民众乘船游览感受平陆运河的工程、生态、人文之美。

这 4 条客运航线分别为新福水上服务区至平塘江口环线、新福水上服务区至马道枢纽环线、钦州水上服务区至青年枢纽环线、钦州水上服务区至龙门大桥环线。

在平陆运河观光游（南宁段）新福水上服务区至马道枢纽

环线首航现场，游船一路向前，首批体验客运航线的游客与岸上民众热烈互动。沿途两岸山坡聚集着大量民众，他们也对着游船挥手，见证运河首航。

“这里以前是我家。”南宁横州市新福镇村民杨正盛望着河道中央说。他是首批签字决定搬迁的民众，如今住进了安置区。因为懂医术，他把安置房一楼改成了诊所，就近帮周边民众看病。平陆运河通航

后，他盼望安置区的生活越来越好。

游船上，中国电建港航公司平陆运河航道二标总工程师王印不停举起手机拍摄。他说：“我们逢山开路、遇水架桥，克服种种困难，今天平陆运河如期建成通航，我心情特别激动。”

王印来自黑龙江，他所在的航道二标段是全线旱地开河最典型、土石方量最大的标段，要挖掉 22 座山。据他计算，

该标段单日最高土石方运输总里程相当于绕地球一圈。建设者们把平陆运河当成自己的孩子，而王印的女儿，也正是在平陆运河边出生的。“我们项目建设团队平均年龄 31 岁，是一支年轻的队伍，而平陆运河也是一条新生的运河。”

随着客运航线开通，平陆运河的文旅功能也同步启用。作为新中国成立以来建设的第一条通江达海的大运河，它不仅是中国西南地区最便捷的出

海通道，也串联起沿线生态、人文与工程景观。

南宁交通投资集团有限责任公司董事长曹壮介绍，未来平陆运河观光游将穿插当地特色文化展演和旅游产品推介，让游客全程体验更加多元。曹壮表示，目前船票及包船需求旺盛，现有运力已暂时无法满足，订票已排至 11 月。后续将推进常态化运营，兼顾社会效益与经济效益。

日韩股市开盘跳水 日经指数跌超 3%

9 月 11 日，日韩股市集体低开。截至发稿，日经 225 指数跌破 64000 点，跌幅超 3%。韩国综合指数（KOSPI）开盘下

跌 3.3%。

日本市场半导体股票大幅低开，铠侠股价跌超 7%，软银集团下跌 6.5%，爱德万测

试跌 6.7%。韩国存储板块两只权重股 SK 海力士和三星电子跌幅一度超过 4%。

据日本共同社报道，原油

期货价格上涨加剧市场担忧，日经指数暴跌逾 3%。

稍早前，国际油价 10 日大幅上涨。美国 WTI 原油期货

收于每桶 102.48 美元，涨幅为 6.7%；布伦特原油期货收于每桶 107.63 美元，涨幅为 6.3%。

报告：长三角地区年研发投入保持万亿元规模

9 月 11 日，浙江省科技信息研究院、上海市科学学研究所、江苏省科技情报研究所、安徽省科技情报研究所首次共同发布《上海（长三角）国际科创中心指数》。报告显示，长三角地区年研发投入保持万亿元（人民币，下同）规模。

报告指出，长三角全社会研发经费支出由 2016 年的

4763.99 亿元增至 2024 年的 11238.8 亿元，其中 2023 年该数字首次突破 1 万亿元大关。“十三五”以来长三角三省一市累计研发投入达到 6.93 万亿元，年均增速 11.33%，占全国比重稳定在 30% 以上。三省一市研发投入强度也高达 3.39%，高出全国平均水平近 0.7 个百分点。

报告显示，以 2016 年为基期 100 分，2024 年指数综合得分达 228.27 分，年均增速 10.87%；长三角以全国 4% 的国土面积，承载了全国近 1/3 的科创活动，“科学—技术—产业—效益”全链条衔接的良性循环模式基本成型。其中，上海作为龙头引领的辐射带动能力不断加强，上海（长

三角）国际科创中心已进入从“单极化发展”走向“协同崛起”的阶段转变。

此外，国际创新版图中的“长三角坐标”持续前移。报告遴选上海、南京、杭州、合肥、苏州、宁波 6 个长三角核心城市，与英国 M4 科创走廊、日本东京—横滨—筑波等 10 个科创区域开展国际对标。结

果显示，2021 年至 2025 年，长三角核心城市累计出版物达 97.64 万篇，占全球总量的 10.05%；研发投入前 2000 强企业数量达 111 家，占比为 5.55%，仅次于美国 101 公路科创走廊、日本东京—横滨—筑波创新城市群，成为世界创新版图中的重要一极。

报告：中国位列全球太空基础设施评估第二

12 日，在 2026 年中国国际服务贸易交易会上发布的《2026 全球太空基础设施评估》（下称报告）显示，美国、中国位列全球太空基础设施评估前两名。

当天，“全球变化下的智慧城市与太空基础设施建设”

专题论坛举办。记者了解到，报告建立生存系统、运载系统、通信系统、能源系统、法律法规、争端治理机制等软硬件指标，聚焦以星际联通为导向的太空基础设施，评价对象覆盖全球 48 个经济体。

报告显示，全球太空基础

设施评估前十名依次是美国、中国、日本、俄罗斯、英国、德国、法国、印度、意大利、荷兰。硬实力方面，美国与中国处于领先地位，日本、俄罗斯、英国、印度具备竞争力；法国、美国、俄罗斯、意大利、中国等国的软实力领先。

根据报告，2035 年之前，人类太空活动仍以地月空间为主。2040 年后，地球—火星空间开发可能成为现实，但短期内难以大规模进入行星际空间，地外空间将成为地缘政治与技术竞争的新竞技场。

报告由北京大学中外人文

交流研究基地、浙江外国语学院城市国际化研究院、清华大学科技发展与治理研究中心、香港中文大学（深圳）公共政策学院等联合发布。