



平陆运河观光游成广西文旅“新宠”

10月1日国庆假期首日，平陆运河绿道万人健步走活动在广西钦州市永福广场拉开帷幕，10000名徒步爱好者用脚步“打卡”世纪工程平陆运河，沉浸式体验运河生态及人文之美。

2026年国庆假期是平陆运河建成通航后的首个黄金周。作为新中国成立以来首条国家层面统筹建设的通江达海

运河，平陆运河以“工程奇观+江海风光+文旅新业态”的独特魅力成为广西文旅市场“新宠”。

目前，平陆运河共开通4条客运航线，串联江河交汇航段、运河枢纽船闸以及河海衔接水域。航线开通后迅速跻身当地文旅热门打卡项目，水上观光航线船票预订火爆，出现“一票难求”现象。

“9月16日平陆运河客运航线开通后，我马上就报名了，但一直都没有票，直到半个月后才如愿。”广西南宁游客兰艳萍在畅游平陆运河后接受中新社记者采访时说，游客可在游船上直观感受运河的磅礴雄姿，还能饱览运河两岸的旖旎风光。

这个假期，北京游客彭昊为专程带父母到广西一睹平陆

运河风采。他们来到平陆运河的起点——广西南宁横州市新福镇平塘村，感受这座千年盐埠的发展变迁。“建设平陆运河意义重大，实地领略这项大国工程很震撼，不枉此行。”

面对“运河旅游热”，南宁、钦州等地推出多条平陆运河精品旅游线路，依托运河工程、盐运文化、茉莉花及滨海特色资源等，带给游客别样的

江海新玩法。

广西平陆运河文化旅游发展有限公司有关负责人介绍，围绕构建“运河+”文旅产业生态，企业计划通过研学、文创、赛事齐发力做强运河特色IP，让民众沉浸式感受平陆运河的魅力，推动运河文旅品牌广泛传播。

沙特阿拉伯王储会见阿联酋副总统讨论中东局势

沙特阿拉伯王储兼首相穆罕默德、国防大臣哈立德29日在沙特首都利雅得会见阿联酋副总统曼苏尔，讨论双边关系和中东局势。

据沙特通讯社报道，穆罕

默德29日与到访的曼苏尔举行会谈，双方回顾两国关系发展并讨论中东事态发展。哈立德出席会谈。阿联酋通讯社报道称，曼苏尔此访是应哈立德的邀请，前往沙特进行“兄弟

般的访问”。

卡塔尔半岛电视台、英国《卫报》等报道称，这是本轮也门局势升级以来，沙特和阿联酋首次举行双边高级别会晤。沙特寻求在也门问题上与

阿联酋“弥合分歧”，采取一些措施建立信任，以期再次形成能够共同打击也门胡塞武装的联盟。但目前阿联酋的态度仍有待观察。

沙特通讯社还报道称，穆

罕默德29日同卡塔尔埃米尔（国家元首）塔米姆通电话，讨论双边关系和中东局势。哈立德参加电话会谈。

泰国洪灾波及近180万人 已致8人遇难

泰国国防减灾厅28日通报，持续强降雨引发的洪灾目前已波及全国27个府及首都曼谷，涉及151个县，近180万人受影响。自9月16日以来，洪灾已造成8人遇难。

泰国总理阿努廷28日在曼谷受灾地区检查排水情况，要求地方政府入村了解民众受

灾情况，调集人员、机械和车辆开展救助，加快损失调查和赔偿。政府同时要求统一发布灾情信息，加强灾害预警。

为减轻洪灾对民众出行造成的影响，泰国政府决定在曼谷、暖武里府、巴吞他尼府和北榄府实施特殊公共假期，并要求有关部门在假期保障交

通、医疗等基本公共服务。

交通方面，截至28日，泰全国有204处公路受到洪水影响，其中45处无法通行。公路部门正持续监测水情，组织排水和抢险。

医疗救助同步展开。截至28日，曼谷医疗体系共有98家医疗服务机构受洪灾影响，

其中79家临时关闭、19家部分开放或减少服务。有关部门重点跟踪透析患者和卧床患者，安排受影响患者转移和就医。

此外，泰国政府推出金融纾困、临时安置、物资救援等措施。泰政府此前宣布，自10月1日起将启用国家灾害

保险机制作为灾害赔偿机制之一。

目前，泰国气象部门仍预报北部、中部和东部部分地区有大到暴雨，提醒民众防范突发洪水、积水及山洪等灾害。

俄外交部召见丹麦大使 抗议丹麦直升机接近俄军舰

俄罗斯外交部9月30日召见丹麦驻俄罗斯大使罗尔夫·霍尔姆博(Rolf Holmboe)，就丹麦空军直升机针对俄波罗的海舰队护卫舰的“不专业且具有挑衅性”的行为提出强烈抗议。

俄外交部表示，9月14日，俄波罗的海舰队“机敏”号护卫舰在波罗的海西南部中立水域执行任务。丹麦空军直升机向俄军舰进行了危险的抵近飞行，并在俄军舰艇上方不足50米的高度悬停，对军舰

航行安全造成直接威胁，存在发生直接或间接碰撞，并导致舰载设备损坏的危险。在俄方通过国际通用频率多次发出警告无效的情况下，该护卫舰向远离直升机的一侧发射了两枚信号弹。随后，该直升机停止

了挑衅行为并飞离俄军舰所在区域。上述事实均有客观监测数据证明。

俄外交部表示，丹麦空军直升机的危险行为严重违反《联合国海洋法公约》。丹麦政府就该事件对俄方的指责毫

无根据，是不可接受且荒谬的。俄方强调，在北约反俄军事行动不断活跃直接导致波罗的海地区局势紧张的背景下，此类鲁莽行为的重演可能致使局势升级，并存在引发严重事件的风险。