



2026 亚太合作高峰对话会在深圳举行

据中国人民大学深圳研究院 16 日消息，由中国人民大学主办的“2026 亚太合作高峰对话会”近日在深圳宝安举行。

据介绍，本次对话会以“全球格局重塑与亚太发展新动能”为主题，聚焦“开放、创新、合作”APEC 三大优先领域，汇聚 APEC 成员经济体及多国政界、学界、业界代表，围绕中国式现代化与亚太经济一体化、亚太共同体制度创新、人工智能与数字经济等重大议题展开深入研讨。

活动现场，中国人民大学党委书记张东刚表示，举办本次对话会将进一步深化亚太发展研究，助力亚太务实合作。

亚太是世界经济的重要增长极，持续焕发亚太活力既要把握外部变局，更要着力培育内生动力。高等教育处于教育、科技、人才发展的交汇点，应当贯通人才自主培养、知识自主创新、科技自立自强，为亚太发展提供持久支撑。

深圳市委宣传部常务副部长曾相莱表示，期待各位嘉宾依托中国人民大学高端智库平台，持续开展联合研究，把深圳先行示范的生动实践转化为可供亚太区域参考的鲜活案例，共赴 APEC 之约，共商亚太合作大计，共同书写亚太互利共赢、携手发展的崭新篇章。

开幕式上，中国人民大学与深圳出版集团共同创作出版

的《奇迹：世界名人看深圳》正式发布。该书通过近二十位政治家、经济学家和学者的深度访谈，解读深圳现代化实践，记录他们对深圳的观察、思考与展望，为国际社会了解深圳、理解中国式现代化提供参考。全书分为“思想者的制度观察”“全球化的深圳坐标”“创新者的未来实验室”“叙事者的城市解码”四章，以中英文双语出版，作为 2026 亚太合作高峰对话会重要成果首发。

中国人民大学重阳金融研究院院长、全球领导力学院院长王文发布《亚太共同体建设：结构性挑战、APEC 转型改革与中国方位》报告。

本次对话会紧扣“开放、

创新、合作”APEC 三大优先领域，设置“开放融通”“协同共治”“创新赋能”三场圆桌研讨，围绕亚太区域合作与发展的重要议题深入交流，在 APEC 进入“深圳时间”的特殊节点，为深化亚太合作、推动区域共同发展汇聚智慧、建言献策。

在圆桌研讨上半场，与会嘉宾围绕“开放融通——亚太经济一体化与韧性增长新路径”展开深入研讨，立足亚太自由贸易区愿景 20 周年，探讨维护多边贸易体制、推进区域互联互通和产业链供应链韧性建设。

在圆桌研讨下半场，与会嘉宾围绕“协同共治”和“创

新赋能”两大议题展开深入研讨。其中，“协同共治”议题围绕 APEC 三大优先领域中的“合作”和“建设亚太共同体，促进共同繁荣”主题，结合《奥特亚罗瓦行动计划》首次五年评估，探讨如何完善政策协调、行动落实和能力建设机制。

而“创新赋能”议题围绕 APEC 三大优先领域中的“创新”，聚焦人工智能、数字经济等新技术对生产率、产业升级和公共服务重塑作用，探讨如何建设开放协同的区域创新生态，推动数字基础设施互联、标准兼容和负责任的技术治理，弥合数字鸿沟。

印尼多地出现燃油供应紧张

印度尼西亚多个地区近期出现燃油供应紧张情况，巴厘岛及周边地区尤为突出。印尼能源与矿产资源部长巴赫利尔 16 日要求国家石油公司增加燃油运输船，以加快向东爪哇、巴厘岛等地区配送燃油。

印尼国家石油公司表示，两艘燃油运输船当天抵达巴厘岛，运载燃油共计约 2000 万升。公司还安排当地部分加油站实行 24 小时运营，以缓解

供应压力。

印尼能源与矿产资源部此前表示，全国燃油库存可满足约 18 至 20 天的需求，巴厘岛供应紧张主要与配送环节受阻有关，而非全国燃油储备不足。

巴厘岛燃油运输高度依赖海上交通。印尼国家石油公司称，运输船锚具出现技术故障，加上海况不佳，导致船舶靠泊和燃油装卸延误。

此外，印尼媒体分析，部

分民众因担忧燃油供应问题而出现“恐慌性购买”，进一步加剧局部供应压力。

燃油供应紧张并非仅发生在巴厘岛。印尼监察专员公署表示，全国 11 个省份存在燃油供应或加油服务异常情况，该机构正对此展开调查，以确保燃油特别是补贴燃油按照民众实际需求得到供应。

据该机构报告，在西苏门答腊省，车辆加油等待时间达

两三个小时；在西巴布亚省，夜间至清晨等待加油排队车辆长度超过 1 公里。亚齐、廖内、西加里曼丹、南苏拉威西等地部分加油站出现柴油或汽油断供情况。

印尼政府对部分燃油实行补贴，2026 年以来非补贴燃油价格上涨，补贴燃油价格则保持不变。由于存在价格差，补贴燃油被转售牟利的问题屡受关注。

身兼印尼下游产业与能源转型统筹部长的巴赫利尔指出，部分人员大量购买补贴燃油后转售，涉嫌滥用政府补贴政策。他要求警方依法严厉打击此类行为。

巴厘岛警方 16 日表示，已逮捕 6 名涉嫌哄抬燃油零售价格的商贩。

中国三部门发文：精准开展安责险事故预防服务

近日，为了进一步发挥安责险制度优势，应急管理部、金融监管总局、国家矿山安监局联合印发了《关于 2026 年精准开展安责险事故预防服务助力重点行业领域企业提升安全生产管理水平的通知》（以下简称《通知》）。

应急管理部安全生产监察

专员孙文德在应急管理部 16 日举行的季度例行新闻发布会上表示，安责险制度是党中央、国务院在安全生产领域确定的一项重要经济政策和法治措施，它具有经济补偿和事故预防功能。这项制度的核心优势是发挥保险机构参与安全风险评估管控和事故预防功能，

应该说这是助力企业提升安全生产管理水平的有效手段。

孙文德提到，《通知》主要聚焦矿山、危险化学品、烟花爆竹、金属冶炼等重点行业领域，从四个方面作出部署：

一是精准服务。针对应急管理领域的监管重点，分行业细化优化事故预防服务的项

目、内容，做到“因企施策、按需服务”。

二是加大资金投入。督促保险机构提高事故预防服务预算比例，严格第三方服务机构选聘，尽最大可能发挥事故预防服务费用的资金使用效益。

三是应保尽保，提质扩面。要求年底所有高危企业必须实

现投保全覆盖，同时鼓励其他高危行业领域的生产经营单位投保安责险，让安责险事故预防服务惠及更多企业。

四是激励约束。开展事故预防服务评估，奖优罚劣，强化宣传引导，推广优秀案例，营造社会共治的良好氛围。